



## Verbale dell'Assemblea Generale dei Soci 2009

Oggi 22 maggio 2009 alle ore 15.00, presso il complesso "Quartè Sayal" di Alghero, si è riunita in seconda convocazione, essendo andata deserta la prima, l'Assemblea Generale dei Soci della Lega Navale Italiana, che proseguirà il 23 maggio 2009 per discutere e deliberare sul seguente

### ORDINE DEL GIORNO

- 1 - Relazione del Presidente Nazionale sull'andamento morale ed economico della Lega Navale Italiana – Anno 2008;
- 2 - Conto consuntivo 2008 e Bilancio di previsione 2009;
- 3 - Intendimenti e direttive per il triennio 2009 - 2011;
- 4 - Interventi dei Soci su argomenti di carattere generale della L.N.I.;
- 5 - Varie

Sono presenti per la Presidenza Nazionale:

- |            |           |  |
|------------|-----------|--|
| - Marcello | DE DONNO  | - Presidente Nazionale della L.N.I.      |
| - Mario    | MAGUOLO   | - Vice Presidente Nazionale della L.N.I. |
| - Franco   | CINTORINO | - Direttore Generale della L.N.I.        |
| - Paolo    | BEMBO     | - Direttore della Rivista "Lega Navale"  |
| - Angelo   | MARIANI   | - Presidente del Collegio dei Probiviri  |
| - Massimo  | MONGIARDO | - Membro del Collegio dei Probiviri      |

Sono presenti i Consiglieri Nazionali:

- |              |            |  |
|--------------|------------|--|
| - Alessandro | FRANCHI    | - Rappresentate del Ministero delle Infrastrutture |
| - Franco     | FORZANO    | - Sezione di Savona                                |
| - Daniele    | MANZINI    | - Sezione di Brescia-Desenzano                     |
| - Ennio      | ABATE      | - Sezione di Trieste                               |
| - Enzo       | MEUCCI     | - Sezione di Pisa                                  |
| - Mauro      | PETRACCINI | - Sezione di Numana                                |
| - Gaspare    | FALAUTANO  | - Sezione di Sciacca                               |

Sono presenti i Delegati Regionali:

- |            |            |                              |
|------------|------------|------------------------------|
| - Lelio    | DEL RE     | per l'ABRUZZO e il MOLISE    |
| - Spyros   | MAZARAKIS  | per il Lazio e Umbria        |
| - Mario    | PISCITELLI | per la Campania e Basilicata |
| - Domenico | PAGAZZO    | per la Puglia Zona Nord      |
| - Franco   | NATALE     | per la Puglia Zona Sud       |
| - Antonio  | NICOLETTA  | per la Calabria              |
| - Roberto  | BAGGIONI   | per la Sardegna              |

Partecipano, altresì, per i servizi di segreteria dell'Assemblea e per il coordinamento organizzativo della stessa il seguente personale della Presidenza Nazionale: Massimo DE NIGRIS, Sandra FABBRI, Simona PRESTA ed il collaboratore volontario Emilio TAIETTA.

Sono presenti i seguenti rappresentanti delle Sezioni (Presidenti o loro delegati) e Presidenti di Delegazione con diritto ai voti indicati a fianco di ciascuno, in base all'art. 11, n. 1 del Regolamento allo Statuto:

- |            |                    |                    |     |
|------------|--------------------|--------------------|-----|
| Silvana    | VELLA BIANCHETTINO | - Sez. AGRIGENTO   | (1) |
| Antonio    | DEL BAGLIVO        | - Sez. AGROPOLI    | (5) |
| Walter     | CARDETTINI         | - Sez. ALBISOLA    | (3) |
| Alessandro | BORGOGLIO          | - Sez. ALESSANDRIA | (1) |
| Ingrid     | CRABUZZA           | - Sez. ALGHERO     | (3) |
| Nicola     | BASTI              | - Sez. ANCONA      | (5) |
| Ugo        | PERISSINOTTO       | - Sez. ANDORA      | (2) |
| Francesco  | GASPARRI           | - Sez. ANZIO       | (3) |
| Giuseppe   | LIBERATI           | - Sez. ARONA       | (3) |
| Marcello   | ZAETTA             | - Sez. BARI        | (3) |
| Pietro     | CAPPABIANCA        | - Sez. BARLETTA    | (8) |



# Attività della Presidenza Nazionale



Franco	MAESTRELLI	- Sez. BASSANO DEL GRAPPA	(1)
Piergiorgio	XODO	- Sez. BELLUNO	(3)
Luigi	VEZZI	- Sez. BERGAMO	(1)
Luigi	CASSANELLI	- Sez. BISCEGLIE	(3)
Gianpiero	RAMALLINI	- Sez. BOLOGNA	(3)
Michele	COLAMARTINO	- Sez. BORGHETTO S. SPIRITO	(3)
Daniele	MANZINI	- Sez. BRESCIA/DESENZANO	(5)
Mario	MASILLO	- Sez. CAGLIARI	(6)
Marcello	FAVIA	- Sez. CAMPOMARINO MAR.	(2)
Vincenzo	SANNA	- Sez. CASTELSARDO	(1)
Marco	CLAVERI	- Sez. CERIALE	(4)
Giambattista	NICOLINI	- Sez. CHIAVARI/LAVAGNA	(3)
Antonio	SPINELLI (per delega)	- Sez. CIVITAVECCHIA	(6)
Pietro	ALQUATI	- Sez. CREMONA	(1)
Bonaventura	PUGLIESE	- Sez. CROTONE	(4)
Gabrielle	CIUFFOLINI	- Sez. FALCONARA MARITTIMA	(1)
Cosimo	CASTRIGNANO	- Sez. FASANO	(1)
Mario	DE GASPERI	- Sez. FIRENZE	(4)
Antonio	TULINO	- Sez. FOGGIA	(1)
Alessandro	GARGIULO	- Sez. FRIGOLE	(3)
Arnaldo	BONELLO	- Sez. GENOVA CENTRO	(7)
Carlo	CONTI	- Sez. GENOVA QUINTO	(7)
Francesco	CALABRIA	- Sez. GENOVA SESTRI	(10)
Nello	DI GIACINTO	- Sez. GIULIANOVA	(1)
Giuseppino	CORSO	- Sez. GOLFO ARANCI	(2)
Alberto	ROGGERO	- Sez. GOLFO DELL'ASINARA	(2)
Andrea	ROCCO	- Sez. GRADO	(7)
Walter	DELFINO	- Sez. GROSSETO/C.d.P.	(1)
Antonio	VALERIO	- Sez. ISCHITELLA	(2)
Francesco	DEL DEO	- Sez. ISOLA D'ISCHIA	(2)
Andrea	MARINI BALESTRA	- Sez. LAGO DI BOLSENA	(1)
Mario	GIANNOTTI	- Sez. LA MADDALENA	(3)
Alberto	ROGGERO (per delega)	- Sez. LERICI	(3)
Gino	PAROLINI	- Sez. MANTOVA	(1)
Savino	DE FEO	- Sez. MARGHERITA DI SAVOIA	(2)
Giovanni	ROCCA	- Sez. MAZARA DEL VALLO	(3)
Carmelo	RECUPERO	- Sez. MESSINA	(3)
Francesco	PISTORIO	- Sez. MILAZZO	(10)
Francesco	PARENTE	- Sez. MOLA DI BARI	(4)
Mirio	BOLZAN	- Sez. MONFALCONE	(5)
Antonio	STOJA	- Sez. MONOPOLI	(4)
Stefano	SELO	- Sez. NAPOLI	(8)
Lelio	SCAPATICCI	- Sez. NOLI	(4)
Mauro	PETRACCINI	- Sez. NUMANA	(4)
Giammario	CAREDDU	- Sez. OLBIA	(4)
Antonio	POLIDORO	- Sez. ORTONA	(4)
Daniele	DI FRANCO	- Sez. PALERMO ARENELLA	(3)
Carlo	BRUNO	- Sez. PALERMO CENTRO	(4)
Alberto	IERACE	- Sez. PALMI	(2)
Claudio	SACCHI	- Sez. PAVIA	(1)
Giannino	CESARINI	- Sez. PESARO	(4)
Gabriello	VIGLIOTTI	- Sez. PESCARA	(4)
Romano	BASTIANINI	- Sez. PIOMBINO	(4)
Enzo	MEUCCI	- Sez. PISA	(5)
Daniel	CANNOLETTA	- Sez. PORTO CESAREO	(3)
Bruno	BOZZOLI	- Sez. PORTOFERRAIO	(2)
Antonio	BORGHESAN	- Sez. PORTO S. PAOLO	(2)
Luciano	FRAJESE	- Sez. POZZUOLI	(6)

# Attività della Presidenza Nazionale



Giordano	GIOVANNETTI	- Sez. PRATO	(1)
Luigi	COSCIA PORRAZZI	- Sez. PROCIDA	(3)
Paolo	MUSCAS	- Sez. RAPALLO	(5)
Valerio	BERTI	- Sez. REGGIO CALABRIA	(1)
Michele	PUGLISI	- Sez. RIPOSTO	(1)
Corrado	FELICINI	- Sez. S. FELICE CIRCEO	(6)
Ulrico	MARTINELLI	- Sez. SANREMO	(2)
Luciano	CATTARUZZA	- Sez. S. MARGHERITA LIGURE	(4)
Antonio	SPINELLI	- Sez. SANTA MARINELLA	(1)
Ingrid	CRABUZZA (per delega)	- Sez. S. TERESA DI GALLURA	(2)
Franco	FORZANO	- Sez. SAVONA	(8)
Antonio	GAGLIARDO	- Sez. SCARIO	(1)
Luigi	VALERIO (per delega)	- Sez. SCAURI-FORMIA	(1)
Gaspare	FALAUTANO	- Sez. SCIACCA	(4)
Massimo	LATINI	- Sez. SENIGALLIA	(6)
Giorgio	DELLE PIANE	- Sez. SESTRI LEVANTE	(4)
Sergio	SPERANZA	- Sez. SIENA e VAL D'ELSA	(2)
Vincenzo	MARRAS	- Sez. SINIS-GOLFO ORISTANO	(1)
Domenico	VENTRICE	- Sez. SOVERATO	(1)
Luigi	VALERIO	- Sez. SPERLONGA	(1)
Antonio	ROVERE	- Sez. SPOTORNO	(3)
Francesca	MELIS	- Sez. SULCIS	(1)
Francesco	GITTO	- Sez. TALAMONE	(1)
Paolo	BUGLIONE DI MONALE	- Sez. TARANTO	(3)
Giuseppa	COLLURA	- Sez. TERMINI IMERESE	(1)
Carlo	LEVI	- Sez. TORINO	(5)
Giovanni	VAIANA	- Sez. TORRETTA GRANITOLA	(1)
Giuseppe	DI CIOMMO	- Sez. TRANI	(5)
Ennio	ABATE	- Sez. TRIESTE	(6)
Elio	SPALLAROSSA	- Sez. VARAZZE	(2)
Roberto	ARRIGONI	- Sez. VARESE	(2)
Andrea	PAVANINI	- Sez. VENEZIA	(5)
Camillo	CIBRARIO	- Sez. VERCELLI	(1)
Mario	GRASSI	- Sez. VERONA	(1)
Domenico	MEI	- Sez. VIAREGGIO	(3)
Piergiorgio	XODO	- Sez. VICENZA	(4)
Giovanni	MOCCI	- Sez. VILLASIMUS	(3)
Carlo A.	DE FEO	- Del. ACCIAROLI	(1)
Giunto	CANIGIANI	- Del. CAPRAIA ISOLA	(1)
Salvatore Walter	SCIALDONE	- Del. DIANO MARINA	(1)
Rossella	SCALONE	- Del. FAVIGNANA	(1)
Piero	FERROZZI	- Del. MEINA	(1)
Antonino	CARATTOZZOLO	- Del. PELLARO-S. GREGORIO	(1)
Mauro	ZECCA	- Del. POMEZIA	(1)
Roberto	PUJA	- Del. ROMA 3 SUD OVEST	(1)
Andrea	MAURO	- Del. SANTA CESAREA TERME	(1)
Nicola	MASCIA	- Del. SAN TEODORO	(1)
Mario	PATAPIO	- Del. SCILLA	(1)
Ennio	ABATE (per delega)	- Del. UDINE	(1)
Antonio	NAPOLITANO	- Del. VILLA S. GIOVANNI	(1)

Il Presidente Nazionale, Ammiraglio DE DONNO, alle ore 15.30 apre i lavori dell'Assemblea Generale dei Soci 2009 salutandoli e chiedendo di eleggere Presidente dell'A.G.S. il Presidente della Sezione di Alghero.

**ASSEMBLEA GENERALE** – Per applauso – approva.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Ringrazia il P.N. e tutti i presenti. Ricorda che per l'organizzazione dell'A.G.S. si è fatto squadra con la Sezione di Golfo dell'Asinara e con altre SS.PP. della Sardegna come S. Teodoro, Olbia, Porto San Paolo e Villasimius.

Ringrazia in modo particolare le istituzioni locali che hanno attivamente collaborato per la riuscita dell'evento e dà la parola al Presidente della Sezione di Golfo dell'Asinara.



**SIG ROGGERO** – Ringrazia e dopo aver dato il proprio benvenuto agli intervenuti, riassume il programma in particolar modo approntato per gli accompagnatori.

Dà la parola al Sindaco di Alghero, Avvocato Marco TEDDE che porgerà i saluti all'Assemblea.

**AVV. MARCO TEDDE – Sindaco di Alghero** – Porge i saluti della città ai convenuti e ricorda quando 34 anni fa il Dott. FRI-SAL e pochi coraggiosi indomiti fondarono la Sezione L.N.I. di Alghero, che, quindi, ha 1/3 esatto dei 102 anni compiuti dalla L.N.I.. Auspica che tutti i partecipanti all'A.G.S. possano apprezzare ciò che di bello offre la città di Alghero e la sua cultura catalana, ancor oggi molto viva e coltivata grazie alle centinaia di catalani che raggiungono la città con i voli diretti giornalieri di RyanAir. Ad Alghero tutto parla di mare, dal mare arrivarono i Doria che la fondarono, dal mare arrivarono i catalani che la dominarono. Sul mare e dal mare viene tratta gran parte dell'economia dell'area. Per cui è evidente il legame che unisce la città e la L.N.I., il mare appunto e le attività che su di esso si esercitano nel campo diportistico e nautico, delle discipline sportive, della tutela ambientale, della cultura marinara. Auspicando che la città si faccia apprezzare dai Soci partecipanti all'A.G.S. sino ad invogliarli a tornare in un vicino futuro, augura *"in bocca al lupo"* per i lavori assembleari, e consegna al Presidente Nazionale un piccolo dono che possa sempre ricordargli Alghero.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a salutare per il Comune di Stintino l'Assessore alla Cultura e allo Sport.

**ASSESSORE ALLA CULTURA E ALLO SPORT DEL COMUNE DI STINTINO** – Ringrazia e saluta tutte le Autorità ed i Soci della L.N.I. intervenuti per la loro Assemblea Generale. Ricordando che una delle visite organizzate riguarda proprio Stintino ed il Parco dell'Asinara, ne tratteggia le incomparabili bellezze e le particolarità che ne fanno una delle più interessanti mete turistiche. Porge a tutti i saluti del Sindaco di Stintino, Antonio DEIANE che purtroppo non è potuto intervenire oggi e consegna all'Amm. DE DONNO un piccolo simbolico dono perché si ricordi di Stintino e delle località vicine.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Per il Comune di Porto Torres chiama il Presidente del Consiglio Comunale Maria LODDONI.

**MARIA LODDONI – Presidente del Consiglio Comunale di Porto Torres** – Porge il proprio saluto e quello del Sindaco di Porto Torres che non è potuto intervenire. Ricordato che Porto Torres sarà meta di una delle gite organizzate, sottolinea le bellezze archeologiche della città, e soprattutto la particolarità della presenza del Parco dell'Asinara che abbraccia circa il 50% del territorio. Augura buon lavoro e una piacevole permanenza in questa bella parte della Sardegna. Consegna, quindi, un piccolo ricordo all'Amm. DE DONNO.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Per la Provincia di Sassari chiama l'Assessore al Lavoro Salvatore MAINI.

**SALVATORE MAINI – Assessore al Lavoro della Provincia di Sassari** – Porge il proprio saluto e quello del Presidente della

Provincia di Sassari, Alessandro GIUDICI, che non è potuto intervenire. Ricorda che la Provincia di Sassari ha riscoperto da poco la sua vocazione marinara e che l'Amministrazione si è attivata concretamente in questo settore, per esempio organizzando i corsi di formazione professionale rivolti all'artigianato artistico di qualità, quale quello legato alla costruzione di imbarcazioni in legno, o mirato alla specializzazione nella riparazione dei motori marini. Il mare è quindi anche un'occasione di lavoro per molti giovani verso il quale anche nei prossimi anni si dovrà rivolgere tutta l'attenzione. Augura, quindi, buon lavoro.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama per la Direzione Marittima del Nord della Sardegna il Comandante Rodolfo DE PETRIS.

**COMANDATE RODOLFO DE PETRIS – Direttore Marittimo del Nord della Sardegna** – Come Direttore Marittimo di Olbia, porge il proprio saluto e quello del Comando Generale delle CC.PP., Ammiraglio POLLASTRINI che, in particolare, lo ha invitato a sottolineare le radici, il legame antico e profondo che unisce la Marina e la L.N.I.. Legame che nasce dal comune amore per il mare e le arti marinaresche e che ha avuto modo di vedere saldo e sempre vivo in tutte le località ove ha avuto modo di esplicitare i suoi compiti di Ufficiale delle CC.PP.. Il Direttore Marittimo di Olbia afferma che la bella manifestazione odierna, che vede riuniti tutti insieme i rappresentanti del Sodalizio che provengono da gran parte della Nazione, costituisce un momento di sintesi importante della Lega Navale nella sua massima espressione. Tiene inoltre a precisare che l'osservanza delle norme del settore nautico è cosa molto importante, ma prima di tutto è necessaria una convinta interiorizzazione della materia che, in sostanza, costituisce il denominatore sul quale si fonda lo spirito marinaro. Ringrazia l'uditore

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama per l'Autorità Portuale il Sig. Franco MULAS.

**SIG. FRANCO MULAS** – Porge il proprio saluto e quello del Presidente dell'Autorità Portuale di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres impossibilitato ad intervenire. Esprime vivo piacere, come algherese di adozione ed ex Ufficiale delle CC.PP., nell'essere presente a questa manifestazione. Confermando la propria disponibilità a trattare e risolvere le problematiche che possono riguardare la giurisdizione dell'A.P. che rappresenta, augura buon lavoro a tutti i partecipanti a questa A.G.S. 2009.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama il Presidente del consorzio del Porto di Alghero Giancarlo PIRAS.

**SIG. GIANCARLO PIRAS – Presidente del Consorzio del Porto di Alghero** – Saluta tutti gli intervenuti e ringrazia la P.N. e la Sezione di Alghero per aver organizzato l'A.G.S. ad Alghero, città fortemente legata ai Clubs nautici ed alla L.N.I. in particolare. Ricorda che il porto di Alghero ha carattere turistico e peschereccio con una capacità di 2400 posti barca che, con l'approvazione del nuovo piano regolatore, dovrebbero aumentare di ulteriori 600, posizionandosi come una grande realtà nelle utenze del Mediterraneo. Evidenzia i meriti della L.N.I. sul territorio, le sue attività a carattere sociale e sportivo, le grandi manifestazioni, come





la regata della Vela Latina e la Regata Barcellona/Alghero/Barcellona organizzata con il Comune di Alghero. Augura a tutti buon lavoro e una buona permanenza nella città e sicuro che i Soci saranno invogliati a tornare.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama per l'Ente Parco Asinara Carlo FORTELEONI.

**SIG CARLO FORTELEONI – Ente parco dell'Asinara** – Ringrazia dell'occasione accordatagli di rivolgere il saluto dell'Ente Parco ai Soci della L.N.I., un'Associazione nata da più di 100 anni fa, ma i cui obiettivi sono tuttora pienamente validi. Ricorda il lavoro comune portato avanti con le Istituzioni locali per la realizzazione di un progetto nel quale la cultura del mare costituisce una delle parti più importanti. Senza voler fare uno spot pubblicitario, non può mancare di evidenziare la bellezza del Parco e del suo mare. Le acque intorno all'Asinara raggiungono il massimo livello di qualità che le acque del mare possono avere, come potranno constatare coloro che visiteranno il Parco nel corso della visita organizzata.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama il Questore di Sassari Cesare PALERMI.

**DR. CESARE PALERMI – Questore di Sassari** – Interviene come amico ed appassionato del mare, ma ricorda anche i compiti istituzionali che la Polizia di Stato assolve nell'ambito della vigilanza sul mare, soprattutto in funzione di frontiera marina. In particolare riferisce del servizio di sorveglianza sulla condotta delle moto d'acqua nella zona di competenza, recentemente istituita dalle parti dell'Arcipelago della Maddalena, a Palau e ad Olbia per evitare che i comportamenti dei "marinai della domenica" provochino seri incidenti. Nell'invitare i presenti a visitare i luoghi già citati dalle Autorità che lo hanno preceduto, augura loro buon lavoro.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Dà la parola al Presidente Nazionale della Federazione Italiana Vela Dr. Carlo CROCE.

**DR. CARLO CROCE – Presidente della F.I.V.** – Ringrazia di cuore l'Amm. DE DONNO per averlo invitato ad intervenire all'A.G.S.. La sua presenza testimonia l'ottimo rapporto che lega F.I.V. e L.N.I.. Al riguardo ricorda che è stato da poco firmato un protocollo d'intesa per avviare programmi in comune ed al quale sarà data assoluta concretezza affrontando temi quali la sicurezza in mare ed i progetti scuola vela. Lo spirito della L.N.I. parte da concetti che sono assolutamente condivisi dalla F.I.V. e portati avanti spesso dalle stesse persone. La F.I.V. ha ovviamente, come priorità, la preparazione olimpica, un forte spirito agonistico che non rientra tra le priorità della L.N.I.. Ma dopo tanti anni di esperienza, il DR. CROCE rimarca come i campioni della vela sono sempre anche grandi marinai; difficilissimo vedere un grande velista che non abbia una sostanziale importante cultura marinaresca. Su questa linea si muove la F.I.V. che intende impostare il percorso olimpico dei giovani sotto i 16 anni tenendo sempre ben presente che i ragazzi devono divertirsi sulla barca e non essere stressati da istruttori o genitori alla ricerca di risultati immediati. L'eccesso di pressione, addirittura su bambini di 8-9 anni, oltre che dannoso

psicologicamente è controproducente perché porta ad un disamoramento della disciplina sportiva. Augura infine buon lavoro a tutti.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Ringrazia il Presidente Nazionale della FIV e sottolinea il messaggio di avvicinare i giovani alla passione del mare, prima di tutto, tenendo un attimino a bada gli eccessi dei grandi che tendono a dominare. Saluta quindi le persone che sono presenti in sala ad iniziare da Roberto BAGGIONI che ha seguito in tutto questo cammino di organizzazione da dietro le quinte; il Presidente Regionale della FIV Pietro SANNA, gradito ospite, i Comandanti della Capitaneria di porto di Alghero Lorenzo BADANO, e della Capitaneria di Porto Torres Enrico PUCCI. Saluta il Dr. Giampaolo TRESAN che è stato il primo Presidente della Lega Navale di Alghero, e un saluto particolare al Generale CARBONI che ha consentito di esporre nella sala al piano sottostante la sua collezione di stampe storiche.

**PRESIDENTE DEL GOLFO DELL'ASINARA** – Saluta e ringrazia Gilda USAI CERMELLI una persona che è stata molto vicina alla Lega Navale quand'era Sindaco a Porto Torres e con la quale si era ipotizzata un'Assemblea nazionale a Porto Torres nel 2004 ed ora quel progetto di organizzare l'A.G.S. in Sardegna si è realizzato.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Da inizio ai lavori dell'Assemblea e passa la parola all'Amm. Marcello DE DONNO.

**AMMIRAGLIO MARCELLO DE DONNO** – Saluta ed ancora ringrazia tutti i rappresentanti e autorità e istituzioni locali per la loro presenza. Propone di nominare Segretario dell'Assemblea il Dr. MAZARAKIS, Delegato Regionale per il Lazio e Umbria.

**ASSEMBLEA GENERALE** – Per applauso – Approva.

**AMMIRAGLIO DE DONNO** – Inizia, quindi, ad esporre la relazione annuale sull'attività svolta e le tematiche affrontate nell'anno trascorso, dall'A.G.S. di Desenzano ad oggi, preannunciando che alcune attività specifiche della P.N. saranno illustrate dal Vice Presidente nazionale e quelle più specificamente gestionali dal Direttore Generale.

Tra i principali temi emersi, ancora una volta si è proposto quello relativo alla conservazione dello status di Ente Pubblico. Ricorda che il problema si è presentato negli ultimi tre anni. L'A.G.S. più volte interessata in merito, ha sempre ribadito la volontà che la Presidenza Nazionale mantenesse lo status di Ente Pubblico anziché tornare a quello di Associazione privata come era prima del 1975, anche se la posizione pubblica comporta un appesantimento burocratico non indifferente.

Quest'anno il problema si è posto in maniera leggermente diversa, nel senso che il Governo ha previsto, in un più generale contesto di riordino della pubblica amministrazione un intervento regolamentare di riordino, trasformazione o soppressione e messa in liquidazione di Enti pubblici, organismi e strutture amministrative statali comunque denominati. Ciò con l'obiettivo, ancora una volta enunciato, di ridurre la spesa pubblica ed incrementare l'efficienza e la qualità dei servizi resi.

Pur non rientrando in prima analisi nel novero degli Enti pubblici soggetti a soppressione, in conseguenza della sua esclusione



sione da un menzionato elenco ISTAT delle pubbliche amministrazioni riportate in un pregresso conto economico consolidato, stante la prescrizione comunque prevista dal dispositivo di legge, riguardante l'emanazione di un provvedimento di riordino dei particolari organismi, pena il loro scioglimento, è stato avviato, di concerto con i Ministeri vigilanti, un apposito regolamento di riordino teso in particolare a riaffermare il ruolo istituzionale di "Ente pubblico" della nostra Associazione, in quanto preposta allo svolgimento di funzioni rilevanti e di sicuro interesse collettivo.

Lo schema di regolamento di riordino in questione, approvato dal Consiglio dei Ministri nella seduta del 6 marzo 2009, ha proseguito il suo percorso procedurale attraverso l'acquisizione dei pareri del Consiglio di Stato e delle Commissioni delle Camere prima di tornare al Consiglio dei Ministri per l'approvazione definitiva e l'emanazione del relativo D.P.R.

È da prevedere che il riconoscimento dello status giuridico di Ente pubblico a livello di D.P.R., possa per il futuro evitare l'insorgere di eventuali ulteriori turbative nei confronti di una classificazione ritenuta per la nostra Associazione da sempre strategica ai fini del suo sviluppo e della sua possibilità di più efficace perseguimento degli obiettivi statutari.

Lo schema di regolamento ha peraltro introdotto innovazioni non particolarmente significative tra le quali la più importante risulta essere quella riguardante la composizione del Consiglio Direttivo Nazionale (ridotto da 13 a 10 membri) e la sua nomina con decreto dei Ministeri vigilanti.

Entro 180 giorni dall'entrata in vigore del D.P.R. dovrà essere adottato il nuovo Statuto, deliberato dall'A.G.S. su proposta del C.D.N. e da approvarsi con decreto dei Ministeri vigilanti.

Il nuovo Statuto comprenderà anche le varianti già deliberate dall'A.G.S. 2008 relative alla nomina del Presidente di Sezione da parte dell'Assemblea ed il numero dei mandati dello stesso Presidente, varianti a suo tempo trasmesse ai Ministeri vigilanti, ma non approvate a causa della sopraggiunta normativa che ha disposto l'emanazione dei regolamenti di riordino.

Il percorso è piuttosto articolato e richiede una sua tempistica che attualmente non ha consentito di portare alla delibera di questa A.G.S. il nuovo Statuto, incombenza che viene rimandata a quella del prossimo anno.

Comunque, se materialmente rimarrà confermata la versione del decreto approvato dal Consiglio dei Ministri del 6 marzo u.s., il nuovo Statuto si baserà in larghissima misura su quello attualmente vigente, integrato con le modifiche introdotte dal Regolamento di riordino, che riguardano, come detto:

- La riduzione del numero dei membri del C.D.N. rappresentanti le Sezioni, portati a 6 rispetto agli attuali 9 e le modalità di loro elezione (3 consiglieri eletti dall'A.G.S. e 3 consiglieri eletti dalle Sezioni indicate dal Presidente Nazionale);
- La nomina del C.D.N. con decreto dei Ministri vigilanti (attualmente con atto dirigenziale del P.N.);
- La disposizione di inserire nello Statuto definizioni e modalità attualmente demandate al regolamento (quali: le categorie dei Soci, l'organizzazione delle SS.PP., i compiti della Presidenza Nazionale e le funzioni del D.G.).

Sono state altresì inserite nel nuovo Statuto le varianti già approvate dall'A.G.S. di Desenzano relative al limite di due man-

dati per il Presidente di Sezione e la sua elezione da parte dell'Assemblea.

È stata inserita nello statuto la figura del Delegato Regionale, prima prevista solo dal regolamento.

Infine il citato schema di regolamento richiama espressamente il Regolamento di amministrazione e contabilità cui deve dotarsi l'Ente Pubblico non economico, ai sensi del D.P.R. 17 febbraio 2003 n. 97. La P.N. proprio in ottemperanza a detto D.P.R., ha a suo tempo adottato il proprio Regolamento di amministrazione e contabilità, deliberato dal C.D.N. ed esteso ai Ministeri vigilanti ed al MEF nel 2004. L'art. 3 del D.P.R. 97/2003 prevede che questo Regolamento di amministrazione e contabilità sia approvato dall'Organo di vertice, identificato nell'A.G.S. dal regolamento di riordino.

Poiché non si pone nessuna esigenza di variare l'attuale versione del Regolamento di amministrazione e contabilità, si chiederà all'A.G.S. 2010 di approvarne formalmente il testo in vigore.

Altro elemento sul quale molto si è lavorato e che apporta una novità significativa per la nautica da diporto, e per talune specifiche prescrizioni in esso contenute per la Lega Navale Italiana, risulta essere stato il Regolamento di attuazione del Codice della nautica che, in ottemperanza a quanto prescritto dall'articolo 65 del decreto legislativo 18 luglio 2005, n. 171, recante il Codice in questione, è stato emanato con il Decreto n. 146 del 29 luglio 2008.

La sua emanazione, che ha richiesto quasi tre anni di lavoro preparatorio, ha dato completezza al quadro normativo afferente il diporto, raccogliendo ed esponendo organicamente le numerose e frammentarie disposizioni stratificatesi nella particolare materia nel corso degli anni.

È stato in tal modo raggiunto l'obiettivo di porre a disposizione di utenti, operatori e addetti ai lavori, nel medesimo corpo normativo – composto da Codice e Regolamento – l'intera disciplina afferente il diporto nautico, agevolandone in tal modo l'accesso e la conoscibilità.

Per quanto riguarda più direttamente la Lega Navale Italiana, il Regolamento, nella parte dedicata alle patenti nautiche e all'insegnamento della navigazione a vela, le riconosce un ruolo fondamentale.

In particolare:

– nell'articolo 29 le conferma (unitamente alla FIV) la potestà di designare gli esperti velisti deputati a far parte delle commissioni d'esame per lo svolgimento della prova teorica e pratica della navigazione a vela;

– nell'articolo 42 (comma 6) le assegna (unitamente alla Federazione Italiana Vela) il ruolo di Ente certificatore dell'idoneità di eventuali candidati all'insegnamento della tecnica di base della navigazione a vela. Con tale norma – si osserva – viene eliminato una volta per tutte il pericolo, più volte paventato, nel recente passato, di istituire la figura professionale del "Maestro di Vela", (come si ricorderà intesa nel suo riconoscimento ad esclusivo appannaggio della Federazione Italiana Vela). È da porre in rilievo come tale disposizione, debba essere intesa a riconoscimento del ruolo istituzionale sempre svolto dalla nostra Associazione a favore di uno sviluppo consapevole e responsabile della pratica velica e delle attività marinare più in generale intese;

– nell'articolo 43 le assegna il ruolo di Centro di istruzione per la nautica, vale a dire Associazione nautica a livello nazionale





per la gestione delle scuole per patenti nautiche, autorizzata dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (l'altro Centro attualmente operante è Assonautica); attribuisce alla Lega – e solo alla Lega – il ruolo di interlocutore del citato Ministero per il conseguimento di adeguati standard qualitativi di formazione dei candidati agli esami di patente nautica.

Da oltre cento anni la diffusione dell'educazione marinara nell'ambito di un sempre più sentito bisogno di sicurezza dei diportisti, attraverso idonee iniziative e proposte tese allo sviluppo dello spirito marinairesco, alla cognizione di tematiche marittime e all'impegno per la tutela dell'ambiente è stato uno degli obiettivi primari della nostra Associazione.

Tale funzione era stata già pienamente riconosciuta e amplificata a livello legislativo dal Codice della nautica da diporto (articolo 52), che prevede che la Lega Navale collabori con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per la definizione di specifici progetti formativi in materia di cultura nautica.

Con il Regolamento, la Lega viene, altresì, accreditata quale depositaria dell'"istruzione e formazione" del diportista.

La disposizione in esame stabilisce che la Lega Navale "collabora con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti alla definizione di adeguati parametri qualitativi in materia di formazione dei candidati agli esami per il conseguimento delle patenti nautiche".

Ciò significa, innanzi tutto, che il Ministero riconosce ed approva i contenuti e le finalità dei programmi della Lega in materia di patenti nautiche.

E proprio, in virtù di tale atto di adesione, il Ministero individua nella Lega l'unico "attore" e interlocutore in grado di proporre una formazione di qualità, cui tutte le scuole nautiche devono aspirare.

Come prima immediata conseguenza dell'emanazione del D.M. 146 è discesa la necessità di risolvere nel transitorio il problema di come consentire a tutti coloro che già svolgono attività di istruzione velica di posizionarsi in linea con la nuova normativa e di predisporre un protocollo valido per chiunque in futuro avesse intenzione di intraprendere questo tipo di attività. D'accordo con la FIV e sotto il coordinamento del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è stato predisposto un protocollo con le indicazioni delle procedure da adottare ai fini del rilascio del riconoscimento di idoneità all'attività di insegnamento della Tecnica di base della navigazione a vela per il periodo transitorio che terminerà il 31 dicembre p.v.. In molte regioni, su attività coordinate dai vari Delegati Regionali si sono svolte quelle prove minime ma indispensabili per accertare l'idoneità di coloro che già svolgevano attività di istruzione velica, rilasciando il relativo attestato.

D'altra parte è continuata la messa a punto e la realizzazione dei corsi di Esperto Velista della L.N.I., che resta una figura di particolare spessore professionale formata attraverso un percorso chiaro e formale e che lo rende idoneo a far parte delle commissioni per il rilascio delle patenti nautiche.

Altro tema sul quale è stata focalizzata l'azione della P.N. nel corso dell'anno è quella della comunicazione. Nel corso degli ultimi due anni si è cercato di dare maggiore impulso alle attività di diffusione dell'immagine e della conoscenza dell'Associazione nel suo complesso, in piena coerenza, tra l'altro, con le sollecitazioni più volte espresse proprio dalle stesse Strutture periferiche tese a

richiedere un maggiore impegno a livello centrale nel settore delle attività promozionali.

Ciò nella consapevolezza ormai piena di come, nel contesto odierno, lo specifico settore sia fondamentale per qualsiasi realtà privata o pubblica, operante, come la nostra, in collegamento con la comunità esterna.

Le risorse finanziarie che è stato deciso di dedicare al settore sono state ancora contenute, nel rispetto del principio di oculatezza e di prudenza che ispira sempre il loro impiego, a maggiore ragione nel caso di nuove voci di spesa.

In particolare:

– è stato costituito, ormai dal 2007, all'interno della Presidenza Nazionale, l'Ufficio Comunicazione e Promozione;

– è stato rinnovato per il secondo anno il contratto di collaborazione con l'Agenzia di comunicazione, AQAA, specializzata nel settore nautico-marinaro;

– è stato confermato il programma di partecipazione, quest'anno con uno stand pre-allestito, realizzato da una ditta specializzata, ai Saloni nautici di Roma, di Venezia e di Genova;

– sono state riproposte alla partecipazione delle Strutture Periferiche iniziative nuove o ormai da tempo collaudate (Navigarmi è dolce, Raduno Nazionale ANMI, Theleton, Giornata della Sicurezza, Lega Navale aperta) nella consapevolezza che l'organizzazione e l'esecuzione di attività a carattere nazionale, che coinvolgono la partecipazione simultanea di Strutture Periferiche e di Soci sia un requisito importante per la promozione della nostra Associazione. È abbastanza comprensibile come attività o eventi in particolare unitari e contemporanei su tutto il territorio nazionale siano più indicati a raggiungere la "massa critica" attirando l'attenzione delle Istituzioni, dei media e dell'opinione pubblica.

Con il Presidente CROCE si è parlato dell'opportunità di rendere ancora più evidente, attraverso la vicinanza e la reciproca collaborazione e sostegno, il desiderio di fare una "politica integrata e sinergica", anche nelle occasioni di iniziative di adeguato spessore come i Saloni nautici.

Al riguardo sottolinea l'importanza che la volontà di collaborare manifestata e dimostrata dai due Presidenti di FIV e L.N.I. venga recepita e sviluppata anche a livello operativo dalle rispettive Strutture organizzative periferiche, per individuare ed attuare forme di reciproco sostegno in grado di realizzare risultati di grande utilità per tutti.

Nell'ambito della comunicazione l'Amm. DE DONNO rimarca l'impegno dell'Amm. TAIETTA per migliorare il portale, rendendolo più attraente, gradevole e ricco di notizie. E su questo tema ritiene opportuno richiamare l'attenzione di tutte le SS.PP. sulla necessità di partecipare attivamente all'aggiornamento del portale segnalando i progetti e gli eventi in grado di testimoniare la loro vivacità ed il loro impegno. Raccomanda, infine, di non limitarsi all'invio di foto o stralci di articoli di stampa, ma di elaborare in proprio relazioni e fotografie immediatamente fruibili da visitatori del portale o – nella forma di articoli – dai lettori della nostra Rivista.

In ultimo, ma non per importanza, l'Amm. DE DONNO dà notizia di una importante sentenza emessa dal TAR di Lecce in merito al riconoscimento dell'applicazione del canone ricognitorio a favore della Sezione di Brindisi, difesa dall'Avv. PELLEGRINO con il cui studio la P.N. ha stipulato una convenzione.



La sentenza pone fine ad una interpretazione data da alcune Istituzioni Territoriali ad un pronunciamento della Corte di Cassazione che negava l'applicazione del canone ricognitorio qualora l'Ente concessionario, ancorché senza fini di lucro, disponesse, comunque, di proventi. La sentenza del TAR di Lecce, che sarà opportunamente diffusa a tutte le SS.PP. non appena disponibile, pur facendo stato solo tra le parti, ha un notevole peso e non potrà non essere tenuta presente dalle Autorità preposte alle concessioni demaniali nei loro rapporti con le nostre Sezioni e Delegazioni.

Cede, quindi, la parola al Direttore Generale perché illustri i punti della relazione inerenti i principali aspetti gestionali.

**AMM. CINTORINO – Direttore Generale** – Riassume i dati relativi all'andamento del tesseramento.

Le cifre definitive indicano che il tesseramento 2008, con un totale di 53.537 Soci ordinari, ha portato ad un incremento di associati sul 2007 (n. 53.152 Soci ordinari) pari allo 0,72%; si tratta di un progresso modesto ma comunque positivo rispetto all'anno precedente, pur in una difficile situazione economica internazionale.

La rilevazione, esaminata più nel dettaglio sotto l'aspetto della suddivisione per età dei Soci ordinari evidenzia, ancora una volta, che i diversi gruppi concorrono al sia pur esiguo incremento in misura diversa. Infatti, mentre per i Soci di età superiore a 25 anni si riscontra una riduzione dello 0,70%, per i Soci di età compresa tra i 18 e i 25 anni si registra un incremento del 5,52% e per quelli di età inferiore ai 18 anni esso ammonta al 7,46%.

Questa tendenza positiva nelle fasce di età più giovani, soprattutto in quella dei minorenni, che riveste il massimo interesse per l'Associazione, è indubbiamente un elemento positivo. Il risultato conseguito in quest'ultima fascia di età è, certamente, da considerarsi con grande favore.

La situazione del tesseramento dei Soci studenti, per contro, ha fatto registrare con 5.812 associazioni un ulteriore arretramento rispetto alle 6.199 unità del 2007. Si è più volte evidenziato in passato che non è mai stato possibile stabilire un nesso coerente, in particolare, tra l'andamento del tesseramento dei Soci ordinari e quello dei Soci studenti e come l'unico dato al quale sembra potersi fare riferimento è che il numero di questi ultimi è generalmente compreso tra il 10 ed il 13% della misura dei primi; per il 2008, esso si attesta al 10,86%, valore, quindi, che si avvicina in modo non rassicurante al limite inferiore di cui sopra.

In sintesi si può asserire che, mentre l'andamento del numero dei Soci ordinari, sia pure con qualche discontinuità, progredisce, quello dei Soci studenti rallenta e non può, certamente, essere definito soddisfacente.

Tenuto conto che, sulla base dell'andamento positivo delle iscrizioni dei Soci ordinari minorenni, non sembrano esservi motivi strutturali in grado di dare spiegazione del lamentato decremento, è necessario che venga posta maggiore attenzione al mondo della scuola.

È di tutta evidenza che è soprattutto da tale ambito che ci si deve attendere il formarsi di una classe dirigente anche per la nostra Associazione ed è quindi a tale contesto che è necessario che anche le nostre Strutture Periferiche dedichino ogni possibile cura con apposite iniziative promozionali, didattiche, sportive, culturali ecc..

Al riguardo dei giovani ha ricordato la proposta a suo tempo avanzata dalla Prof.ssa ROSINI perché ogni Socio si faccia sponsor

di un ragazzo donandogli la tessera ed introducendolo nell'ambito della Sezione per consentirgli di prendere contatto con la nostra realtà. Si tratterebbe di fare un piccolo sforzo, dall'onere economico del tutto trascurabile, che potrebbe avere effetti sorprendentemente positivi.

**L'AMM. CINTORINO** – passa quindi a relazionare sulla situazione delle Strutture Periferiche.

Al 31 dicembre 2008 le Sezioni ammontavano a 195 e le Delegazioni a 38; nel 2008, quindi, si è registrato un aumento di 19 Sezioni e la diminuzione di 18 Delegazioni rispetto all'anno precedente.

Per completezza d'informazione, va ricordato che permane lo stato di commissariamento della Sezione di Otranto (LE) mentre è stata commissariata anche la Sezione di Livorno; inoltre, alle Sezioni di Cabras (OR) e di Porto Pino (CI) è stata cambiata la denominazione rispettivamente in "Sinis-Golfo di Oristano" e "Sulcis".

A prescindere da queste ultime informazioni che non incidono sulla situazione numerica, il complesso dei movimenti precedentemente menzionati ha determinato l'aumento di una Struttura Periferica: si tratta di un esito significativamente positivo, soprattutto in relazione al fatto che la spinta, fortemente percepita, rivolta alle Delegazioni affinché si trasformino, in tempi ragionevoli, in Sezioni non ha, per converso, determinato quelle, sia pur limitate, defezioni che era lecito attendersi.

Il cambio di marcia, come si ricorderà, è stato determinato dalla volontà espressa dal Consiglio Direttivo Nazionale di privilegiare l'aspetto qualitativo dell'Associazione: i conseguenti provvedimenti sono in vigore da circa tre anni e, da allora, sono 45 le Delegazioni trasformatesi.

Altra considerazione è basata sulla constatazione che strutture inopere, perché prive di iniziative e di Soci, che cercano di sopravvivere senza una reale prospettiva di sviluppo, non solo rappresentano un aggravio di lavoro ed impegno per la Presidenza Nazionale ed i Delegati Regionali ma contribuiscono a presentare al pubblico un quadro certamente non positivo dell'Associazione e, pertanto, è opportuno che vengano eliminate; questo ha comportato la soppressione di un elevato numero di SS.PP., peraltro, completamente compensato da nuove istituzioni.

Assai differenziato è l'approccio ai temi istituzionali da parte delle Strutture Periferiche; un numero rilevante li affronta con completa adesione ed entusiasmo mentre molte preferiscono gestire il quotidiano; alcune hanno come interesse unico o decisamente prevalente la questione dei posti barca.

Ricorda, inoltre, l'importante valenza delle relazioni annuali richieste alle SS.PP. e troppo spesso compilate senza la necessaria, dovuta attenzione. Queste relazioni costituiscono uno strumento di conoscenza insostituibile per la P.N. per la formazione di un quadro dinamico di ciascuna Struttura, pertanto, raccomanda che la compilazione del modello predisposto venga effettuata con cura ed in modo esauriente.

**DIRETTORE GENERALE** – Passa quindi a trattare dell'andamento finanziario.

Il contributo statale, come conseguenza della manovra di contenimento della spesa pubblica, che ha interessato tutti indistintamente gli Enti titolari di contributo, ha fatto registrare da tempo una forte riduzione, infatti da \_ 258.228,44 (€ 500 milio-





ni) del 1991 si è passati ad €. 100.000,00 del 2005, ad €. 93.000,00 del 2006 ad €. 84.428,59 nel 2007 e ad €. 71.637,07 nel 2008. La nuova realtà ha costretto la P.N. a contrarre i propri programmi di attività e a rivedere le quote sociali.

La stessa Corte dei Conti, nella sua consueta relazione annuale al Parlamento, ha evidenziato come il contributo che lo Stato elargisce alla L.N.I. appaia oggettivamente tenue a fronte della piena e complessiva attuazione dei fini istituzionali dell'Ente che provvede, con la concessione di sovvenzioni alle Strutture Periferiche, a realizzare programmi volti alla costruzione e ristrutturazione di sedi, basi nautiche e relative attrezzature oltre che all'acquisto di imbarcazioni necessarie per l'avviamento dei giovani alle diverse attività nautiche. In tale contesto la stessa Corte ha richiesto alle Amministrazioni competenti di valutare se continuano o meno a persistere le condizioni per l'assoggettamento della LNI al suo controllo. I ministeri vigilanti sono orientati a confermare l'esigenza del controllo da parte della Corte dei Conti, in ciò accogliendo l'analogo parere espresso dal C.D.N. che nel riscontro della Corte trova un ulteriore avallo della correttezza formale e sostanziale dell'attività dell'Ente pubblico L.N.I., con positivi riflessi su tutte le SS.PP.

Nel 2008 la politica economica ispirata a massima prudenza ha consentito di continuare a destinare il 59,82% delle risorse alle spese istituzionali che hanno lievemente superato i livelli raggiunti nel 2006 (58,35%) e nel 2005 (57,98%).

In tal modo, la Presidenza Nazionale ha potuto mantenere gli impegni programmati, con particolare priorità per l'erogazione di contributi alle Strutture Periferiche per acquisto imbarcazioni, potenziamento e manutenzione delle Sedi, manifestazioni varie, per un importo di Euro 409.116,16 di poco inferiore rispetto al contributo concesso nel 2007 per Euro 409.981,48, ma ben superiori a quelli erogati nel 2006 (€. 221.862,00) e nel 2005 (€. 170.536,57).

In definitiva, negli ultimi dieci anni i contributi alle SS.PP. sono passati da Euro 42.866 (€. 83 milioni) nel 1999 ad Euro 409.116,16 con un incremento di quasi il 1000%.

La P.N. ha continuato a privilegiare i contributi relativi all'acquisto di imbarcazioni ed al potenziamento operativo delle Sedi, attenendosi strettamente, nelle concessioni, al criterio di valutazione dei meriti acquisiti dalla Struttura richiedente, riferito al fattivo perseguimento dei fini istituzionali.

In particolare il "merito" della Struttura che richiede il contributo continuerà ad essere valutato dalla Presidenza Nazionale e dal Consiglio Direttivo Nazionale in relazione all'accresciuta "presenza della L.N.I. sul territorio" (numero dei Soci) ed al volume dell'attività formativa e sportiva svolta, specialmente per i giovani e all'aumento della "penetrazione" della S.P. nel tessuto istituzionale locale (attraverso la stipula di accordi di cooperazione - collaborazione).

Accenna, infine, alla quota del 5 per mille. Attualmente è pervenuta alla P.N. solo quella relativa al 2006 (per un importo di €. 49.773,70). Per il 2007 si conosce solo il numero dei contribuenti che hanno operato la scelta a favore della L.N.I. (n. 1037); nessuna informazione è disponibile per l'anno 2008 e, ovviamente per il 2009. Rileva, infine, che ancora quest'anno due Sezioni hanno ritenuto di inserirsi nell'elenco degli Enti destinatari della quota, un miglioramento rispetto alle sei dello scorso anno, ma comunque una deroga alla direttiva impostata dalla P.N.

mirata ad evitare la dispersione, per frammentazione, del contributo.

**AMM. MARCELLO DE DONNO** – Al riguardo, ricorda la delibera del C.D.N. che inibisce le Sezioni inserite nell'elenco dei destinatari del 5 per mille di ricevere contributi dalla P.N..

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Passa la parola al Vice Presidente Nazionale.

**AMM. MARIO MAGUOLO** – Illustra le attività della P.N. partendo dai Centri Nautici.

Nella stagione estiva 2008 si è avuta la consueta intensa attività presso i Centri Nautici nazionali di Ferrara, Sabaudia e Taranto che sono stati frequentati complessivamente da 970 giovani studenti provenienti da tutte le Regioni italiane per seguire i corsi delle varie discipline nautiche quali vela, canottaggio e canoa.

Si è registrato un incremento rispetto agli 869 frequentatori dello scorso anno dovuto alla particolare affluenza registrata presso il C.N. di Sabaudia.

– Presso il Centro Lago Lido delle Nazioni si sono svolti 5 turni di 11 giorni cadauno dal 7 giugno al 16 agosto con un totale di 371 frequentatori;

– Presso il Centro di Sabaudia si sono svolti 5 turni nel periodo 9 giugno-16 agosto con un totale di 522 frequentatori;

– Presso il Centro di Taranto si sono svolti 2 turni dal 30 giugno all'8 agosto con un totale di 77 frequentatori.

Si segnala che, a fronte di entrate pari ad Euro 391.480,00, derivanti dalle quote di partecipazione degli allievi, sono state sostenute spese per Euro 396.189,18 per il funzionamento dei Centri più €. 114.185,02 per l'acquisto di materiali nautici e di un ulteriore container abitativo, sistemato a Sabaudia, che ha consentito di aumentare la capacità ricettiva del Centro.

Il piano di rinnovamento delle imbarcazioni dei Centri, già avviato nel corso degli anni precedenti, proseguirà nel corso del corrente anno come anche la graduale sostituzione dei containers abitativi a Sabaudia.

Il Centro Velico di Muggia, aperto grazie all'iniziativa della Sezione di Trieste, continua ad operare, peraltro ancora in fase sperimentale, presso il modernissimo nuovo complesso di Porto San Rocco.

Il numero dei giovani che hanno effettuato i corsi è stato inferiore rispetto al numero di posti messo a disposizione (88). Pur tuttavia il bilancio economico alla chiusura del Centro, grazie anche a determinate precauzioni adottate di volta in volta nell'impiego delle risorse umane nel periodo di svolgimento dei corsi, si è chiuso con un lieve disavanzo (€. 8.246,39) coperto dalla P.N..

Per la prossima estate è stato deciso di continuare a riservare i corsi ad un bacino di utenza nella fascia di età tra i 14 ed i 20 anni, mantenendone la durata in dieci giorni, rispondente alle necessità di svolgimento esaustivo di un corso di vela e più pagante per coloro che per raggiungere il Centro devono affrontare un lungo viaggio di trasferimento.

Si ritiene di dover esprimere l'auspicio che, pur con costi significativamente superiori rispetto a quelli dei centri già da tempo



operanti, motivati – come noto – dal livello molto superiore delle strutture dedicate ai frequentatori (alloggiamento in albergo a quattro stelle e consumazione dei pasti nel ristorante del marina) i posti messi a disposizione per questo secondo anno (25 per corso, per un totale di 5 corsi) possano essere coperti.

Ciò anche in relazione al fatto che, tenuto conto della eccezionalità delle strutture e del livello di professionalità degli istruttori della sede, si ritiene di utilità per la stessa immagine dell'Associazione, ricercare ogni possibilità di mantenimento in vita del Centro.

Si ritiene opportuno informare in questo ambito dell'avvenuto avvio di contatti con il Ministero della Difesa (Statesercito) per esplorare la possibilità di collocare il Centro, anziché presso il Porto San Rocco, presso la base logistica che l'Esercito Italiano ha nella località. Qualora l'iniziativa avesse successo, i costi per la frequenza dei corsi avrebbero la possibilità di una significativa riduzione. L'Amm. DE DONNO rinnova, al riguardo, l'invito a tutte le SS.PP. a promuovere una borsa di frequenza a favore di un giovane Socio per consentirgli la partecipazione ad un corso presso il C.N. di Trieste.

Il primo anno di funzionamento del neo istituito Centro Nautico di Meina, sul Lago Maggiore, è stato molto soddisfacente consentendo di favorire lo sviluppo di attività estive a favore di giovani provenienti dal Piemonte e anche da altre Regioni d'Italia oltre che offrire la possibilità di una base nautica per quelle Strutture Piemontesi, ubicate all'interno del territorio.

Significativo è stato anche l'impegno finanziario della P.N. per dotare il nuovo Centro di mezzi necessari al suo funzionamento, sia attraverso contributi che con acquisto di imbarcazioni.

**VICE PRESIDENTE NAZIONALE** – Passa a segnalare gli imbarchi effettuati su navi della M.M. da parte di 60 ragazzi e ragazze (erano stati n. 20 nel 2007) e quelli su navi mercantili della Società Tirrenia e Grimaldi Group che hanno consentito ad 8 giovani Soci del 4° e 5° anno degli Istituti Nautici di vivere un'interessantissima esperienza.

Passa, quindi, ad illustrare, l'attività della comunicazione portata avanti nell'ambito dell'azione strategica di diffusione dell'immagine e di promozione della nostra Associazione della quale ha già parlato il Presidente Nazionale nel corso del suo intervento.

La Rivista, importante strumento ai fini del consolidamento dell'identità all'interno dell'Associazione e della propria immagine verso l'esterno, ormai da oltre tre anni stampata completamente a colori, continua a riscuotere favorevoli consensi dai lettori.

Nel corso del 2008 sono state prodotte e distribuite n. 376.600 copie.

Il Portale istituzionale è stato completamente rinnovato nella sua veste grafica e nell'organizzazione dei suoi contenuti. Si è trattato di una completa riprogettazione voluta al fine di rendere la grafica più accattivante e di più immediato impatto visivo. Completa la nuova versione del portale dell'Associazione il particolare sistema di invio di messaggi, lettere, circolari, ecc. da parte della P.N. che, seguendo il doppio canale della posta elettronica (tradizionale) e quello del portale (novità), fornirà al mittente la certezza dell'arrivo a destinazione dei documenti inviati.

Ricorda che sono stati perfezionati significativi protocolli di intesa:

- L.N.I. – F.I.V. – ASSONAUTICA.

Fermo restando gli specifici obiettivi istituzionali, indicati nei rispettivi documenti costitutivi e la piena autonomia decisionale, organizzativa ed esecutiva nel perseguimento degli stessi, con il protocollo d'intesa si è voluto formalmente concordare la fattibilità di azioni congiunte da attuare nei confronti delle Autorità Nazionali, Regionali e Comunali ai fini del conseguimento di obiettivi totalmente condivisi e tali da soddisfare interessi ugualmente comuni.

- Società Nazionale di Salvamento.

Tenuto conto della natura pubblica della nostra Associazione, la S.N.S. ha concesso i propri servizi in tema di soccorso e di prevenzione dei pericoli in acqua, con grande rilevanza alla componente educativo-tecnica delle relative attività, a titolo gratuito, a favore dei Centri Nautici Nazionali e in occasione dei Corsi di qualificazione degli Esperti Velisti della L.N.I. e ad oneri ridotti a favore dei Centri di istruzione nautica e a favore delle Strutture periferiche.

- Fondo Italiano Abbattimento Barriere Architettoniche (F.I.A.B.A.).

Tenuto conto delle finalità che accomunano L.N.I. e F.I.A.B.A. sul piano dell'impegno sociale a favore dell'abbattimento di barriere culturali e fisiche che non consentono qualità di vita e pari opportunità per tutte le persone, è stato firmato un protocollo teso a stimolare ed incentivare la nascita di spazi, servizi, sistemazioni atti a consentire a tutti l'accesso al mare ed alle attività ad esso connesse.

Infine segnala le nuove convenzioni rese operanti nel corso del trascorso anno:

- Aurora Assicurazioni – giusta mandato dell'A.G.S. 2008 e dopo un'attenta indagine conoscitiva, con l'Agente Generale Dott. Massimiliano DOCALI sono stati individuati, approfonditi ed affinati i progetti di contratto in grado di soddisfare le esigenze delle SS.PP.

La Società in questione ha elaborato in particolare tre proposte di polizza ritagliate alle diverse necessità di una Associazione come la nostra articolata in Strutture periferiche con piena autonomia amministrativa:

- Polizza infortuni per i Soci;
- Polizza RCT di responsabilità della Sezione per le attività da questa svolte;
- Polizza di responsabilità per gli amministratori D&O.

Il Dr. DOCALI avrà cura di illustrare l'offerta contrattuale subito dopo la conclusione di questa prima parte dell'Assemblea.

- Consulteco snc – Azienda operante nel settore dell'energia alternativa che offre alle SS.PP./Soci L.N.I. il servizio gratuito di valutazione ed definizione preliminare di fattibilità di un impianto fotovoltaico, la sua realizzazione a prezzo scontato e l'assistenza per attivazione di eventuali finanziamenti.





- Studio legale Gianluigi Pellegrino.

Nella necessità di trattazione di pratiche di natura giuridico-legale di interesse delle Strutture Periferiche e degli Organi Societari periferici, la convenzione prevede che lo Studio legale Pellegrino si impegni a praticare le migliori condizioni economiche consentite dalle tariffe professionali forensi.

- Open Bic.

Allo scopo di promuovere il più efficacemente possibile lo sport della vela, la convenzione impegna anche per il 2009 la Società produttrice dell'imbarcazione a praticare a favore delle Sezioni/Delegazioni della L.N.I. un prezzo effettivamente concorrenziale rispetto a quello di mercato.

**L'AMM MARIO MAGUOLO** – Fa infine cenno alle principali iniziative a maggior risonanza mediatica, i cui contorni dettagliati sono riportati nella relazione distribuita a tutto gli intervenuti.

**DIRETTORE GENERALE** – Al termine dell'illustrazione della relazione annuale chiede all'A.G.S. di approvare per alzata di mano la prima e terza parte della relazione del Presidente.

**ASSEMBLEA GENERALE** – Approva (con prova e controprova dell'alzata di mano).

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama adesso il Dr. DOCALI della Società Aurora.

**DR. DOCALI** – Illustra le linee del protocollo stilato con la P.N. che ha tenuto conto di due principi: l'uniformità delle condizioni (per dare un quadro di riferimento unico cui tutte le SS.PP. possano far riferimento accedendo a garanzie e condizioni non altrimenti conseguibili) e la riduzione dei costi, conseguita attraverso la modularità del progetto assicurativo attagliabile a ciascuna Struttura in funzione delle sue esigenze.

Entra, quindi, nel merito delle tre proposte elaborate che riguardano la polizza rct per la responsabilità civile delle persone, la polizza per le responsabilità degli amministratori (c.d. D80) e la polizza infortuni per i Soci.

Segnala, infine, che l'accordo prevede la possibilità di una riduzione nell'anno successivo dei premi già concordati, qualora si verifichi un basso numero di sinistri e la disponibilità ad ulteriori riduzioni qualora si registri una significativa adesione da parte delle Sezioni. L'adesione alla polizza è possibile attraverso la compilazione di un questionario che già oggi gli interessati potranno trovare all'inizio della sala. Alla ricezione del questionario la Società invierà un preventivo via mail con la conferma della garanzie richieste ed il relativo importo e, qualora accettata da parte della sezione, sarà stipulato il contratto valido per un anno e rinnovabile.

Il Dr. DOCALI pur segnalando che è stato fatto il massimo sforzo per ottenere un risultato valutato soddisfacente, è disponibile ad accogliere suggerimenti o richieste particolari tese a migliorare ulteriormente la proposta e renderla pienamente aderente alle esigenze di ciascuna Struttura. Ringrazia dell'attenzione e resta a disposizione anche nella giornata di domani per rispondere a quesiti o richieste di maggiori informazioni.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Ringrazia tutti gli intervenuti e chiude la prima giornata dei lavori dell'A.G.S..

Alle ore 09.00 del giorno 23 maggio 2009 riprende l'A.G.S. 2009.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Saluta i convenuti ed attira la loro attenzione sulla lancia catalana esposta all'ingresso, costruita lo scorso anno dal mastro d'ascia IANNAZZO in piena banchina sotto gli occhi di tutti. Il team che regata con questa bellissima barca ha conseguito ottimi risultati e la Sezione di Alghero ne è particolarmente orgogliosa.

Comunica, poi, che a similitudine di quanto fatto lo scorso anno a Desenzano, verrà realizzato un DVD per illustrare le iniziative che i Presidenti riterranno opportuno evidenziare nel corso di un'intervista.

Riapre i lavori dell'Assemblea cedendo la parola all'Ammiraglio Angelo MARIANI, Presidente del Collegio dei Proviviri della Presidenza Nazionale.

**AMM. ANGELO MARIANI** – Dopo diciotto mesi di attività del Collegio Nazionale dei Proviviri e sedici procedimenti, tra disciplinari e contenziosi amministrativi, esaminati, anche se non è possibile svolgere una statistica su base quantitativa, cercherà di trasferire la ricca esperienza e gli spunti di riflessione emersi dal lavoro svolto, perché ritiene sia utile per affrontare meglio questo aspetto delle funzioni di Presidenti.

C'è innanzitutto un fenomeno molto serio: troppo spesso il Collegio è stato costretto a dichiarare nulli per vizio di forma dei provvedimenti che pure avrebbero dovuto concludersi con una sacrosanta sanzione nei confronti di Soci che avevano commesso infrazioni disciplinari anche gravi, o che nel contenzioso amministrativo reclamavano ragioni del tutto infondate. Se ne fece un cenno già nell'intervento dell'anno passato. La mancanza o la cattiva conduzione dell'inchiesta preliminare – che è noto è indispensabile per garantire l'inderogabile principio della terzietà del giudice – è stato l'errore più grave e più frequente, ma non il solo. Sono stati perseguiti comportamenti censurabili, ma senza precisare né data né circostanze in cui si sarebbero verificati. È stato omesso il tentativo di bonaria composizione, che dovrebbe essere l'esito primariamente auspicabile di qualsiasi contenzioso. Non sono state acquisite testimonianze su fatti contestati all'inquisito, ma da questo negati. È stata omessa la convocazione per ascoltare le ragioni dell'inquisito prima del giudizio, elemento questo irrinunciabile per tutelare il diritto alla difesa. Le comunicazioni all'inquisito sono state spesso lacunose o tardive. Talvolta lo sviluppo del procedimento è apparso superficiale, lacunoso e sbrigativo. È chiaro che a fronte di procedimenti così concepiti i professionisti della litigiosità e del cavillo, gli specialisti del ricorso ad oltranza hanno gioco facile.

E così nel 2008 sei procedimenti su dodici sono finiti nel nulla.

È stata molto apprezzata la tempestività con la quale la Presidenza ed il Consiglio Direttivo Nazionale hanno posto rimedio a questa situazione nella quale delle norme di procedura troppo stringenti finivano col tradursi in una immeritata facilitazione per i colpevoli di infrazioni anche gravi. Già a novembre 2008, con la





Circolare Continuativa 249, che si invita a considerare con molta attenzione, sono state introdotte modifiche molto importanti al Regolamento ed alle Istruzioni per i Dirigenti. Le norme procedurali vincolanti sono state semplificate, chiarite e raccolte nel Regolamento allo statuto, ed è stato riaffermato esplicitamente che le indicazioni procedurali di dettaglio specificate nelle Istruzioni per i Dirigenti hanno valore di guida e consiglio per dare uniformità a livello nazionale nella gestione del contenzioso, ma non costituiscono fonte sostanziale di diritto che possa essere appellata dai Soci a tutela dei loro diritti ed interessi.

Nello stesso tempo è stato anche rafforzato il potere e l'autonomia sanzionatoria delle Sezioni: del Presidente, che può procedere in piena autonomia fino alla sospensione per 30 giorni; del Collegio dei Proibiviri, che può decidere, e non più solo proporre ma rendere subito esecutiva, anche la radiazione.

Ma attenzione, questo è tutt'altro che un lasciapassare per sanzioni facili: è ben vero che libera i Proibiviri Nazionali dall'obbligo di annullamento anche per semplici vizi formali. Ma tutte le decisioni delle Sezioni restano sempre appellabili, e come noto anche i più irrilevanti difetti formali costituiscono un terreno di caccia ideale per i cercatori di cavilli.

Quindi il consiglio è: lavorate bene all'inizio, studiatevi attentamente la Circolare 249, seguite scrupolosamente ogni passo procedurale del primo giudizio, altrimenti dovrete lavorare il doppio per resistere all'appello, oltretutto col rischio di uscirne sconfitti. Non dimenticare che nella Presidenza Nazionale vi è un apposito ufficio – l'Ufficio Regolamenti – che è sempre a vostra disposizione per un preventivo consiglio informale.

C'è poi, altrettanto grave, la questione della litigiosità ostinata, pervicace, talvolta anche irragionevole di alcuni Soci. È pervenuto un ricco fascicolo, completo di inchiesta, testimonianze, ricsuazioni di giudici, sentenza, appelli e contrappelli, semplicemente perché "il Presidente nei rapporti con me e con gli altri Soci usa due pesi e due misure", anche se il ricorrente ammette che "le discussioni hanno sempre avuto un tono pacato e corretto". Vi sono squallide vicende di favori agli amici, e dei non amici che si coalizzano, che falsificano firme "perché mi ha detto per telefono di firmare a suo nome", che si procurano fotocopie con sotterfugi e poi le falsificano; e poi ne nasce un fascicolo di oltre 500 pagine giusto per invalidare una graduatoria di tre anni prima e non più in vigore. Vi sono danneggiamenti dolosi ed allusioni minacciose a figli e parenti. C'è chi non esita a venire alle mani con persona anziana e gravemente ammalata per un futile diverbio di banchina. Ed infine la litigiosità si butta sulla tecnologia e nasce l'abuso di un sito della Lega Navale e la diffamazione grave e continuata a mezzo Internet.

È comprensibile quindi il desiderio di molti Presidenti di arrivare subito a provvedimenti esemplari, di inasprire le sanzioni, di rendere sbrigativo il procedimento, di adottare provvedimenti draconiani. Ma non è questa la strada. Azioni di questo tipo non farebbero altro che inasprire gli animi ed elevare il livello del contenzioso. La strada giusta c'è e non c'è bisogno di inventare nulla. È già tracciata dal Regolamento e dalle Istruzioni per i Dirigenti.

Segnala un paio di citazioni.

Istruzioni, capitolo 5, art. 6 "I Soci hanno diritto di chiedere al Presidente della propria struttura periferica informazioni e chiarimenti su qualunque argomento ... anche se riguardante ... attività o settori ai quali il Socio non partecipa". E i Presidenti

devono, art. 10°, "rispondere in modo esauriente a tutte le istanze." Certo vi sono Soci così petulanti che vien voglia di liberarsi al più presto di questi ... come dire ... "seccatori". Ma qualunque giudice vi darebbe torto ed il Socio petulante moltiplicherebbe le sue richieste. Ed invece molto spesso questo Socio non è altro che una persona modesta, insignificante ed insicura che cerca solo di attirare l'attenzione e non sa trovare altro modo perché qualcuno lo prenda in considerazione.

Istruzioni, capitolo 5, art. 10c "sentirsi investiti di un servizio verso la comunità dei Soci più che di una carica, agendo con tatto, con senso realistico, con equità e con spirito pacificatore più che con il cipiglio dell'autorità, consapevoli che l'autorità non si ottiene con la carica di dirigente, ma si conquista con la stima dei Soci e con il riconoscimento dei propri valori morali". Sembra un trattato di leadership, di arte del comando. E proprio di questo si tratta.

Aggiunge un suo consiglio personale. Non fate favori agli amici. Non rendetevi esponenti di un gruppo di potere. Rifiutate i voti di chi ve li darebbe solo per poi potervi presentare il conto. Meglio perdere una elezione o una carica, che ritrovarsi poi a restare sempre un Presidente con le mani legate, un Presidente dimezzato.

Un'ultima citazione per concludere tratta da una sentenza di Tribunale che fa parte di un fascicolo attualmente all'esame. Siamo in un piccolo capoluogo di provincia e parliamo di una Sezione che ha oltre 100 posti barca in centro città. Il Giudice dice "La Lega Navale riveste natura di Ente pubblico preposto a servizi di pubblico interesse il quale, senza fini di lucro, promuove iniziative culturali, naturalistiche, sportive connesse con l'ambiente marino. Per contro (attenzione, dice proprio così: per contro) le Sezioni e Delegazioni L.N.I. si atteggiavano come associazioni non riconosciute volte a perseguire gli scopi propri degli associati, ovvero di alcune categorie di utenti del mare (velisti e diportisti), scopi che nulla hanno a che vedere con gli interessi pubblici di più elevata astrazione di cui si è detto sopra ... In sostanza l'associato diviene destinatario dei beni e dei servizi alla cui offerta è finalizzato l'esercizio della attività associativa".

Crede di non aver mai letto un più plateale e strumentale travisamento in mala fede della realtà della maggior parte delle nostre Sezioni e Delegazioni. Ma leggerlo in una sentenza ha fatto ugualmente male. Si è voluto fare conoscere integralmente queste considerazioni in questa sede affinché possiamo riflettere tutti insieme su quanto è importante – per tutta la Lega Navale e non solo sul posto – l'immagine di sé che ciascuna delle nostre strutture riesce a trasmettere, sul rapporto che ciascuna di esse riesce a stabilire con il suo territorio.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Passa la parola al Presidente della Sezione di Brescia – Desenzano.

**DR. MANZINI** – Come fautore di un gioco di squadra e dell'immagine, ed in sintonia con le parole del Presidente che con quelle del Presidente della Federazione Italiana Vela, per quanto riguarda l'approccio da impostare con i bambini, presenta questo progetto. Con l'ausilio di una persona che sa relazionarsi con i bambini, alla quale è stata chiesta un'idea per poter parlare con i bambini in modo semplice, giocando, possibilmente a costo zero, è nato questo progetto che è stato già presentato alla Presi-





denza, è disponibile sul portale quindi potete andare a leggerlo, scaricarlo, potete anche attivarlo perché è aperto. E con il contributo di tutti può anche essere migliorato. Lo si è chiamato "siamo tutti sulla stessa barca" titolo abbastanza ovvio, e lo si può proporre al Comune per realizzare qualcosa insieme e bene all'interno della fascia scolastica elementare. Il gioco di squadra è uno strumento per apprendere e per raggiungere gli obiettivi in comune attraverso la relazione e la collaborazione reciproca. L'importante non è il bambino singolo, è abituare i bambini a relazionarsi, al gioco di squadra, al rispetto delle regole. Se nasce da piccoli il rispetto delle regole è poi facile crescere in quest'ottica. È stato aperto ai giovani delle scuole 3°, 4° e 5° elementare, quindi questa operazione viene realizzata quando magari in inverno si hanno meno attività rispetto all'estate. Allora il primo gioco si chiama "prepariamoci a partire". Simuliamo una partenza in barca, per imparare a discutere e scegliere le regate; riporta in alcune slides i capisaldi di questo progetto, poi sul sito sono disponibili le istruzioni di come si fanno questi giochi, del perché e delle finalità. Il secondo gioco è "navighiamo insieme". Simuliamo la navigazione per imparare ad avere fiducia nel compagno. Il terzo gioco si chiama "gioca con i nodi". Impariamo a sviluppare l'attenzione, il coordinamento, il rispetto delle regole al fine di costituire un prodotto finale con l'appoggio di tutti. Il quarto gioco invece "staffetta". Ogni singolo è importante per l'equipaggio, e ogni equipaggio è importante nella sua barca. Gli incontri si aprono e si chiudono con il gioco dell'onda, il gioco della tempesta, per stare insieme e divertirsi. Mostra un esempio: con dei semplicissimi tubi di plastica, quelli della corrente, si sono costruite queste piccole imbarcazioni, (chiamiamole imbarcazioni ma vale la fantasia), i bambini vengono bendati in queste e quindi devono imparare a navigare solo sotto la guida del capitano da loro scelto, imparando in concreto a fare il gioco di squadra, sperimentando la possibilità di relazionarsi e credere che tutti sono bravi e importanti. Il gioco dei nodi è stato fatto perché a volte i bambini hanno problemi a legare le scarpe; quindi si è voluto legare il gioco dei nodi alla manualità, il fatto di sapere fare un nodo, ad esempio, a volte può servire a legare le scarpe, ma anche il laccino che hanno dentro le tute ecc. Però la finalità di questa operazione è di avvicinare i giovani all'arte marinaresca. Il risultato di questa operazione: quest'anno si è fatta una prova con le scuole, c'è stato un entusiasmo incredibile, ed è stato chiesto di rifarlo per i prossimi anni. Ma quello che è importante è che il passa parola ha fatto sì che questo progetto verrà presentato in una ventina di scuole elementari del circondario. Fate la somma di quanti bambini andremo a far giocare. Il risultato è stato che già da quest'anno circa 120/110 bambini verranno alla base nautica della Sezione, dove ancora potranno giocare ma intanto sono stati avvicinati al mondo della vela. Questo progetto non costa niente, è disponibile sul sito del portale, può essere ampliato, ci sono tutte le varie spiegazioni. Auspica che questo sia un contributo al gioco di squadra e che vengano scambiate questo tipo di informazioni, e che anche altre Sezioni possano aggiungere a questo il loro contributo. Parlare di ambiente, di mare, di cultura marinara con questi bambini facendoli giocare è molto importante. L'ha capito anche la Federazione Italiana Vela, come ha detto il Presidente ieri, la Lega Navale porta avanti questa filosofia da tempo perché rientra nel suo spirito statutario.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Ringrazia il Dr. MANZINI per il grosso contributo. Passa la parola al Presidente Nazionale.

**AMM. MARCELLO DE DONNO** – Un momento celebrativo. Visto che siamo tutti quanti insieme ad inizio di mattinata, quindi c'è la partecipazione generale, invita l'Avvocato PISCITELLI ed il Comandante NATALE a venire al tavolo, perché a nome di tutti desidera ringraziarli per il lavoro svolto in lunghissimi anni di funzione come Delegati Regionali. Dal 1 di giugno lasceranno questo incarico e quindi sono stati invitati a partecipare all'assemblea, perché tutti quanti Soci, Presidenti, espressione dell'organo principale della nostra associazione, possano dar loro il meritato saluto dopo lunghissimi anni di lavoro svolto con una dedizione, puntualità e senso di appartenenza che veramente contraddistinguono per la verità tutti i nostri Delegati Regionali. A nome di tutti li ringrazia e offre un ricordo segno dell'affetto col quale la Lega Navale ha sempre visto il loro lavoro.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – In relazione alle richieste di intervento da parte dei Presidenti delegati, ricorda a tutti che lo scopo di questi interventi è di cercare di affrontare dei temi di natura generale e non di natura personale.

Per un motivo tecnico che ritarda la presentazione del dr. PUGLIESE, Presidente della Sezione di Crotone, passa al numero due iscritto a parlare, che è la socia LUISA DEL VALLE (come da regolamento anche i Soci possono intervenire così come i Presidenti o Delegati dalla presidenza, purché affrontino argomenti di natura generale), chiede quindi alla Sig.ra DEL VALLE di andare al podio.

**SOCIA LUISA DEL VALLE** – Ha chiesto l'autorizzazione a presentare questo suo lavoro al suo Presidente di Siena. Si tratta di una cartina che consegna alla Presidenza Nazionale per valutare la eventuale possibilità di diffusione a tutte le Sezioni. Nell'ambito di quanto indicato l'anno scorso a Desenzano, per condividere lavori, attività, iniziative e progetti creativi, ha presentato una cartina dell'Italia e una della Regione Toscana, adatta per i ragazzi delle scuole per conoscere la Lega Navale innanzitutto, ma anche altre materie correlate alla nostra attività, come la geografia, la storia, il clima e via dicendo. È un puzzle che può nello stesso tempo aiutare un bambino nella creatività, nella manualità e nella condivisione delle esperienze di ogni giorno. Se questo materiale viene proposto in grande, e quindi viene prodotto con una tiratura importante, sicuramente il costo sarà bassissimo e potrà essere utilizzato in tutti i progetti scuola. Chi desidera consultarlo, potrà appunto verificare questa idea ora affidata alla Presidenza Nazionale. Allo stesso tempo sempre col sistema del puzzle, esiste la possibilità senza grandi modifiche del testo, di riportare istruzioni per sportivi, bagnanti e subacquei legati all'esperienza di mare. Ultimo ma non ultimo, presenta un progetto di guida della Lega Navale che faccia riconoscere le nostre imbarcazioni legate alla vela terapia, lascia tutto questo materiale in mano del Presidente Nazionale e spera che sia di utilità per tutti, perché crede che la condivisione sia sicuramente la strada da percorrere.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Crotone.

**DR. GIOVANNI PUGLIESE** – Illustra un progetto di educazione ambientale associato alla promozione di attività nautiche



che la Sezione di Crotone ha impostato con le scuole del territorio già da due anni (e quello in corso è il terzo). Il progetto, supportato da un finanziamento del Ministero dell'Ambiente, ha inizio nel mese di ottobre e viene inserito nel programma didattico degli istituti che vi aderiscono. Le scuole coinvolte sono 14 e comprendono elementari, medie e superiori e sono circa 700 i ragazzi di età compresa tra gli 8 ed i 18 anni che partecipano alle attività. Tra il mese di novembre e dicembre viene sviluppata una prima parte teorica, mirata ad illustrare le tematiche di educazione ambientale. Con l'ausilio di una esperta biologa, la Prof.ssa CAMOLO, è stato redatto un manuale che nel primo biennio è stato compilato in modo "spartano" e che ora è disponibile in una versione grafica più adeguata, comprendente una serie di fotografie e di lavori fatti dagli alunni delle scuole (copia del manuale è stato presentato ai partecipanti all'A.G.S.). Nel corso del mese di marzo i ragazzi vengono portati nell'area marina protetta per gli approfondimenti ed i riscontri pratici di quanto illustrato nella prima parte del percorso formativo. Da marzo in poi per i giovani vengono organizzate attività che riguardano la vela, lo snorkeling e l'ara (quest'ultima specialità, più impegnativa, viene seguita dagli studenti più grandi, ai quali viene rilasciato il brevetto di scuba diving). La conoscenza dell'area marina protetta viene completata con escursioni su battelli particolari: uno dotato di fondo trasparente che consente di vedere la parte sottomarina fino ad una profondità di 5-6 metri, stante la limpidezza delle acque; l'altro attrezzato con monitor sui quali vengono trasmesse le immagini girate in contemporanea da subacquei che si immergono con le telecamere nel corso della navigazione.

Ulteriori particolari sul progetto, che risulta di particolare soddisfazione in relazione anche ai risultati conseguiti, sono disponibili sul sito della Sezione di Crotone.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Procida.

**PROF. COSCIA PORRAZZI** – Chiede se può essere previsto un percorso diverso, magari più abbreviato in relazione alle caratteristiche già acquisite, per gli Esperti Velisti della L.N.I.. Tenuto conto che queste persone hanno lavorato nell'ambito della Sezione, che hanno avuto una certificazione da parte del Presidente e che hanno comunque superato un esame, non dovrebbero trovarsi nelle stesse condizioni di chi parte da zero per accedere all'Albo degli EE.VV..

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare la Presidente della Delegazione di Favignana.

**PROF.SSA ROSELLA SCALONE** – Desidera condividere con tutti i Soci il piacere di aver finalmente ottenuto una sede di particolare prestigio (il Faro di Punta Marsala) dichiarandosi disponibile a sviluppare iniziative con altre Strutture eventualmente proprio utilizzando la cornice della sede. Propone che nel portale rinnovato della L.N.I. venga inserita una apposita sezione dedicata ai progetti con le scuole, visto che molte SS.PP. sono interessate e coinvolte in tali tipi di attività. In tal modo sarebbe semplice conoscere le linee di ciascun progetto, ricavando spunti per applicarle nel proprio ambito, piuttosto che andarle a ricercare Sezione per Sezione.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Pomezia.

**SIG. MAURO ZECCA** – La Sezione si è posta la finalità di riscoprire la navigazione lungo costa con piccole imbarcazioni, offrendo ai giovani la possibilità di avere un contatto più diretto con il mare (con le loro barche basta mettere un braccio in acqua per solcare il mare) e con il territorio, attraverso il campeggio nautico, visto che le barche non consentono di dormire a bordo. Ricorda le due esperienze promosse nel recente passato, il giro della Corsica ed il percorso del viaggio di Enea, che hanno riscosso molto successo. Per quest'anno la Sezione intende promuovere il giro della Sicilia, partendo il 18 luglio da Milazzo per arrivare il 23 agosto a Messina; cinque settimane che devono servire sì a navigare ma anche a conoscere il territorio con i suoi siti archeologici e i parchi naturali perché rimangano nel patrimonio di esperienza dei ragazzi. Chiede il supporto delle SS.PP. coinvolte nel percorso, non tanto da un punto di vista economico quanto di sostegno e promozione della manifestazione anche individuando giovani che abbiano voglia di partecipare all'impresa. Per il prossimo anno l'idea in cantiere riguarda le rotte della Serenissima, partendo da Venezia visitando le fortezze veneziane sulle coste dell'Adriatico; chiede pertanto la collaborazione delle SS.PP. coinvolgibili, ed in particolare di Venezia e Trieste, per mettere a punto il progetto.

Infine riporta all'attenzione l'idea di formare all'interno della L.N.I. un gruppo nazionale di escursionisti velici a cui potessero aderire i Soci di tante strutture.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Tesoriere della Sezione di Santa Marinella.

**SIG. ANTONIO SPINELLI** – Vuole focalizzare l'attenzione almeno su tre temi che sono di particolare importanza. Nell'ambito della politica a favore dei giovani, la FIV ha promosso la tessera gratuita. Propone che altrettanto faccia la L.N.I., almeno per tutti i giovani inseriti nei progetti scuola, lasciando poi alla famiglia la scelta verso un percorso sportivo agonistico con la FIV o di fruizione delle attività nautiche proposte dalla L.N.I.. Analogamente occorre muoversi nei rapporti con il Ministero dell'Istruzione, nell'ambito dei quali la FIV ha sottoscritto un accordo giustamente pubblicizzato che gli consente un'ampia diffusione negli ambienti scolastici. È necessaria un'azione condotta dalla P.N. per non indebolire un'area di primario interesse della L.N.I..

Altro tema riguarda i circoli privati, che forti di adeguati supporti economici, riducono fino ad estrometterle realtà, come quella della L.N.I., che perseguono fini di pubblica utilità e non interessi commerciali. È il caso della Sezione di Santa Marinella che da sola non può affrontare il problema degli spazi. Propone che la P.N. devolva i fondi raccolti per l'iscrizione al Naviglio per sostenere le Sezioni che non riescono a pagare i canoni imposti dai vari Consorzi e Società portuali che non attribuiscono alle finalità della L.N.I. un trattamento di favore nell'applicazione delle tariffe.

In ultimo, prendendo spunto dall'esperienza di riconoscimento della qualifica di Esperto Velista ai sensi del d.m. 146/2008, paventa il rischio che le Sezioni della L.N.I. si debbano trasformare in patentifici per trovare fonti di finanziamento in grado di sostenere le attività. Avrebbe da aggiungere altro, ma viene invitato dal Presidente CRABUZZA a riassumere il tutto in una nota da





consegnare alla segreteria dovendo consentire a tutti gli iscritti di parlare.

**AMM. MARCELLO DE DONNO** – Assicura che la P.N. tirando le somme dell'A.G.S. naturalmente affronterà le tematiche presentate cercando di dare risposte adeguate a risolvere casi specifici. La Sezione di Santa Marinella vive una situazione di particolare difficoltà dovuta al processo di progressiva commercializzazione degli spazi a mare. È bene che i Soci ne siano a conoscenza perché è un aspetto estremo di un quadro che progressivamente si muove verso quella direzione e che va attentamente valutato per individuare i correttivi idonei a contrastarne gli aspetti deleteri.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Delegato Regionale per il Lazio e Umbria

**DR SPYROS MAZARAKIS** – Agganciandosi alla sentenza del TAR di Lecce della quale ha dato notizia il Presidente Nazionale segnala di aver preparato un report sui rincari dei canoni demaniali registrati nel Lazio che riserva di distribuire per evitare di perdere tempo esponendolo a voce.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Sperlonga.

**ARCH. LUIGI VALERIO** – Segnala che la Sezione ha promosso due giornate (11 e 12 giugno p.v.) dedicate all'ecosistema marino e più in particolare al problema del paesaggio e della gestione integrale della fascia costiera. Sull'argomento l'Unione Europea aveva fornito indicazioni precise già una decina di anni fa, che però sono state recepite solo in parte dall'Italia. Gli aspetti sono molteplici (portualità, turismo, inquinamento) ed il coinvolgimento di più attori istituzionali (comuni, regioni) non ne semplifica la trattazione. Lo scopo del convegno è di individuare soluzioni per queste complesse problematiche, e la Sezione della L.N.I., con i suoi esperti, farà la sua parte, dando concretezza al proprio ruolo statutario.

Richiama poi l'esistenza di un accordo stipulato dalla L.N.I. con il Centro Studi Cetacei per lo studio e la salvaguardia dei cetacei e delle tartarughe marine che oggi appare un po' appannato nella sua azione. In particolare richiama l'attenzione sul problema degli spiaggiamenti e sulla necessità di organizzarsi in modo attivo per la raccolta dei relativi dati per popolare correttamente la banca dati delle informazioni relative a questi fenomeni. Ricorda altresì come sia fondamentale avvertire il numero di euro pass nel caso di morte del cetaceo e propone alla P.N. di inserire il numero nel portale. Mentre è partito il progetto legato alle tartarughe marine, ancora non è stata individuata una soluzione idonea sul problema dei cetacei.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Delegato Regionale per la Puglia Zona Nord.

**DR DOMENICO PAGAZZO** – Propone di valutare l'opportunità di istituire e regolamentare il voto per corrispondenza, per consentire ai Soci non residenti di esprimersi sui temi affrontati nelle assemblee delle Sezioni.

Richiama l'attenzione sui problemi che molte Sezioni devono affrontare nell'ambito dei rapporti con lavoratori dipendenti. In-

fatti non esistendo un contratto specifico, l'inquadramento avviene rifacendosi a fattispecie, come il settore turistico o il terziario, che mal si adattano alle realtà della Sezione. Tra l'altro gli enti previdenziali considerano le Sezioni come ente pubblico per il loro collegamento alla P.N. creando notevoli difficoltà gestionali. Propone pertanto che venga sviluppato un contratto collettivo nazionale per il dipendente della Sezione L.N.I. e all'uopo ha predisposto un documento che lascia alla P.N. per le opportune valutazioni. In ultimo, relativamente all'insoddisfacente andamento del tesseramento dei giovani, propone di predisporre un questionario da distribuire nelle scuole, che consenta di richiedere direttamente agli interessati, cosa vorrebbero trovare nelle Sezioni della L.N.I. e quali attività vorrebbero poter effettuare. Alla luce delle informazioni rilevate i Presidenti potrebbero eventualmente adattare l'attività nei confronti dei giovani in modo coerente con i loro desideri.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Pescara.

**AVV. GABRIELE VIGLIOTTI** – Ha chiesto di parlare solo perché si sente in dovere di fare un ringraziamento ed un encomio alla Sezione di Castellammare di Stabia che in occasione degli eventi sismici che hanno interessato l'Abruzzo hanno voluto fare qualcosa di concreto per le persone colpite. Con animo altruistico e nel pieno spirito dello Statuto, hanno creato un progetto che consentirà a 36 ragazzi ed un accompagnatore (scaglionati in 4 turni di una settimana) di trascorrere un soggiorno a Castellammare di Stabia dedicandosi ad attività nautiche e visite al territorio. Augura che tutto vada bene perché la logistica del progetto non è da poco e riferisce che si sta coordinando con il Delegato Regionale affinché ne beneficino giovani meritevoli.

Applausi dell'Assemblea

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il rappresentante della Sezione di Campomarino di Maruggio.

**DR MARCELLO FAVIA (Tesoriere della Sezione)** – Accenna alle difficoltà in cui si trova la Sezione a seguito della perdita dei posti barca che aveva con successo gestito per molti anni. Ciò a comportato la perdita di un elevato numero di Soci che però appaiono determinati nel portare avanti le tematiche che stanno a cuore alla L.N.I., che non sono ovviamente solo quelle legate alla disponibilità di posti barca.

Propone che la P.N. fornisca maggiori strumenti per lavorare con profitto sul territorio per sviluppare la cultura del mare. Un esempio può essere il progetto presentato dal Presidente MANZINI che ancor più peso potrà assumere se inquadrato in un accordo con il Ministero della Pubblica Istruzione che ne agevoli l'esecuzione nelle scuole. Analogamente sarebbe opportuno sviluppare un progetto che rafforzi il ruolo delle regate scolastiche, attività che risulta di particolare interesse per sviluppare i rapporti con i giovani e le scuole. Un altro esempio è la rivista della L.N.I. che dovrebbe tenere maggiormente conto del pubblico giovanile, magari predisponendo numeri dedicati agli studenti ed inviati direttamente alle scuole.

In ultimo propone che il Regolamento affronti il problema di quelle Sezioni che si vengono a trovare in difficoltà economiche –



laddove come a Campomarino cessino i proventi derivanti dai posti barca – prevedendo di versare alla P.N. quote ridotte.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Genova Quinto

**ING. CARLO CONTI** – Tra i Soci della L.N.I. esistono due correnti di pensiero contrapposte circa gli spazi editoriali dedicati nella Rivista del ns. Sodalizio agli argomenti di *carattere generale* e a quelli relativi alla *attività svolta dalle varie Sezioni*.

Senza alterare l'attuale equilibrio del numero delle pagine dedicate ai due citati settori, pensa tuttavia che non abbia senso dedicare spazi ai rinnovi dei Collegi Sezionali che poco o nulla hanno a che fare con l'attività svolta.

Propone pertanto che questi spazi siano invece dedicati per raccontare le reali attività svolte dalle Sezioni

**AMM. PAOLO BEMBO** – Quanto proposto dal Presidente di Genova Quinto è oggetto dell'attuale linea editoriale. La composizione degli OO.CC. trova già spazio nel portale.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Delegazione di Roma Tre.

**PROF. ROBERTO PUJIA** – Informa l'Assemblea che la Delegazione di Roma Tre ha messo allo studio una iniziativa che consiste fondamentalmente in una modalità di fare il punto su quelle che sono le culture del mare. Le culture del mare investono la scienza, lo sport (praticato su termini agonistici e no), l'economia, la pesca, l'ecologia, la tutela dell'ambiente ma anche, perché no?, la letteratura, la storia, il cinema, l'arte e la musica. Propone, quindi, di organizzare nel 2010 con la collaborazione di tutte le SS.PP e specialmente della PN e dei dipartimenti scientifici umanistici dell'Università, del ministero dell'ambiente dei trasporti e del MIUR, un convegno a sezioni con fine di fare un punto di situazione su ciascuno di tali aspetti ed eventuali altri che potrebbero essere inseriti. Questo Convegno che potrebbe essere a livello internazionale invitando qualche ospite da altre organizzazioni consimili, potrebbe essere ospitato nei locali di sezioni che non hanno base nautica o in un'aula da richiedere all'università Roma tre. I dettagli progettuali saranno oggetto di un testo specifico che si riserva di presentare alla P.N.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Palermo Centro

**DR. CARLO BRUNO** – Propone venga organizzata una regata LNI che ci accomuni a un titolo italiano che di anno in anno può essere vinto da una sezione differente. Nel canottaggio esiste già. Con la 6-8 imbarcazioni monotipo messe a disposizione da alcune Sezioni, già molto attive in questo campo, si possono organizzare dei match race con un bando di regata nazionale, ove ogni sezione può partecipare con un suo equipaggio. Gli strumenti sono gli stessi del match race – che purtroppo sta assumendo connotazioni troppo commerciali – mentre noi lo abbiamo sempre individuato come uno mezzo straordinario di portare molti ragazzi a regatare con poche barche, dove possono alternarsi. Il primo campionato

nazionale fra sezioni della Lega Navale potrebbe essere tenuto subito dopo il 2009, per avere il tempo di far maturare il progetto. Fermo restando che ogni Sezione potrebbe partecipare anche con più di un equipaggio, sarebbe già un successo avere una dozzina una quindicina di equipaggi lega navale.

Come secondo argomento invita i Presidenti a cercare delle idee per pervenire all'equiparazione degli istruttori di vela con gli esperti velisti, un annoso problema. Si potrebbe pensare ad un protocollo più o meno di sanatoria perché i nostri esperti velisti dopo 5 o 10 anni di tesseramento continuativo alla federazione italiana vela potrebbero essere messi al pari degli istruttori almeno di primo livello della federazione. Questo consentirebbe alle sezioni di poter fare la scuola vela. Oppure a quelli istruttori che abbiano 5 o 10 anni di patente nautica di poter accedere sempre con una procedura semplificata, che potrebbe consistere in un nullaosta dei due enti lega e federazione, di poter accedere all'albo degli esperti velisti.

**INTERVENTO DALLA PRESIDENZA:** già è così.

Bene allora chiede un chiarimento in proposito.

Terzo argomento riguarda l'abbattimento delle strutture per la disabilità. È venuto a conoscenza del protocollo con FIABA e vorrebbe avere maggiori informazioni sulla sua applicazione concreta. La Sezione si trova ad affrontare grossissimi problemi a fare le cose. Noi abbiamo diverse barche per equipaggio per i disabili, sottolinea che di fronte ad uno stato di disabilità, la riconoscibilità non è molto apprezzata. Cita, al riguardo un gruppo di ammalati di sclerosi multipla che va su barche particolari ma preferisce l'integrazione e non gradisce la riconoscibilità. Così con non vedenti che sono in barca con ragazzi in carrozzina e con ragazzi normo dotati è molto arduo parlare di riconoscibilità. Non viene gradita. Dalla sua esperienza, quindi ha tratto il convincimento che si debba parlare di integrazione perché altrimenti è molto facile scivolare nella ghettizzazione.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Siena (che ha inserito nel suo intervento 5 argomenti)

**SIG. SERGIO SPERANZA** – Evidenzia le difficoltà di una Sezione all'interno, che non ha, quindi, sbocco al mare o acque interne. Con sforzi notevoli, Siena ha realizzato corsi di vela per i giovani ed organizzato veleggiate che coinvolgono anche giovani ed un buon numero di imbarcazioni. Ma per operare efficacemente, visto che non si riesce ad ottenere nulla dalla Regione, nonostante il protocollo a suo tempo firmato, ritiene che sia necessario un'azione ancora più incisiva da parte della P.N. per poter accedere alle acque necessarie per sviluppare le attività istituzionali, magari promovendo una base multi-sezione LNI. Un'azione coordinata per risolvere un problema che non riguarda solo Siena.

Riferisce inoltre sul desiderio della Sezione di divenire rappresentante della vela in seno al CONI, per un fatto di giusta partecipazione nei confronti degli enti istituzionali. Ma il regolamento FIV prevede che la rappresentanza in seno al CONI disponga, tra l'altro, di una base nautica. La sinergia creata con un club vicino, ma in territorio di un'altra regione, non è riuscita a superare l'ostacolo.







Si dice favorevole alla proposta di organizzare un campionato nazionale LNI e segnala che in Toscana è già organizzato periodicamente un campionato regionale e si augura che presto si possano collegare i campionati regionali ad una classifica per arrivare ad una classifica nazionale.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Isola d'Ischia.

**DR. FRANCESCO DEL DEO** – Desidera parlare sui disabili, non per raccontare l'esperienza di Ischia, ma dare alcuni consigli. Non trascurate il discorso dei disabili, è un discorso sociale molto importante e sono disponibili dei fondi regionali per realizzare i progetti. Ischia da tre anni che organizza attività in loro favore, per le quali la Regione ha garantito fondi per 100 mila euro, che sono stati impiegati per comprare una barca a vela di 12 metri, utilizzata, appunto, per portare questi disabili al mare. Riferisce della grande soddisfazione che si prova quando si prende un ragazzo paraplegico e lo si mette su una barca; è una situazione veramente straordinaria. Questi ragazzi riescono a fare sul mare delle cose che a terra non riescono a compiere e che procurano loro veri momenti di felicità. Lui stesso porta dei ragazzi a fare snorkeling e quando hanno delle difficoltà li sprona ("guarda che ce la devi fare") e loro riescono a fare delle cose straordinarie.

Concorda circa la proposta avanzata dalla Presidente di Favignana, di istituire una apposita sezione del portale ove inserire tutti i progetti relativi alle scuole, in modo da favorire la condivisione e la diffusione delle idee.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Vicenza.

**C.TE PIERGIORGIO XODO** – Focalizza l'attenzione sulle problematiche delle acque interne e a tal proposito auspica che la P.N. si prenda carico di convocare almeno tutte le sezioni della pianura Padana per poter identificare le idrovie che sono abbandonate mal tenute ed impossibili a navigarsi. Ritiene, infatti, che per le Sezioni del nord, della pianura Padana in particolare, l'importanza di verificare la navigabilità di fiumi laghi e canali, sia oggi come oggi di stretta necessità. Sarebbe utile anche un coordinamento più stretto tra le Sezioni interessate, e quindi, Lombardia, Piemonte, Veneto e Friuli Venezia Giulia, per valorizzare questi canali non solo come collegamento fluviale, ma anche ai fini turistici, in modo da dare alla Nazione un contributo effettivo, incrementando attività commerciali molto importanti e interessanti per tutti. Lo sviluppo che si potrebbe avere sarebbe enorme. Ricorda l'esperienza vissuta l'anno scorso allorché alcuni atleti della Sezione sono andati e ritornati con una mascaretta a remi, da Venezia sino Lago Maggiore. Si sono registrate difficoltà enormi per superare dei tratti che non sono navigabili, ma che lo potrebbero diventare con minimi investimenti.

Invita, quindi, tutte le Sezioni di tutte queste zone a controllare se le loro vie d'acqua sono navigabili oppure no, e a rilevare le eventuali disfunzioni. Da questa prima verifica si potrebbe cercare di ricavare una carta generale per accertare la possibilità di realizzare una continuità su tutta la pianura. In questo modo si potrebbe offrire a tutti una cartina che permetta ai soci di sfruttare questa navigabilità. Come noto ci sono tantissimi rematori, tantissimi

canoisti (e non solo barche a vela) e quindi è necessario tenere in considerazione anche le loro esigenze. In tale quadro preannuncia che in occasione delle manifestazioni che si terranno a Venezia e Trieste cercherà di coinvolgere nel progetto le Sezioni di questo litorale.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – chiama a parlare il socio Lucio ZANNOLI della sezione di Pescara.

**SIG.LUCIO ZANNOLI**

1 – Rileva che gli pare di assistere ad una assemblea di venditori interessati al mercato dei ragazzi, dei giovani. Ognuno illustra quello che ha fatto o che vorrebbe fare per accaparrare questo mercato. Non è il caso. Ogni sezione agisca come meglio può per portare i giovani ad iscriversi nella sezione della Lega Navale.

2 – Secondo argomento. Sperava di poter parlare delle cattive relazioni che molte sezioni hanno con gli enti porto e con le capitanerie di porto. Ritiene che ci siano dei problemi gravi che riguardano gran parte delle nostre sezioni. Lascia ai Presidenti di trattare l'argomento invece di affrontare le situazioni individuali. Come semplice socio, dopo 30 anni di iscrizione alla Lega Navale (per la verità 31, sei anni di presidenza e 22 di vice presidenza) e non aver saltato una assemblea, denuncia che gli è stata negata la relazione della PN, il bilancio e quanto attiene a questa assemblea. Ritiene ingiusto il rifiuto e dopo aver motivato il suo intervento proprio per sottolineare questo aspetto, chiede per il futuro i Soci, per quanto attiene la partecipazione all'Assemblea, siano messi allo stesso livello dei Presidenti. (Applauso)

**AMM. DE DONNO** – Premette che il punto di vista personale del Socio meritava, naturalmente, l'attenzione dell'Assemblea. Per quanto riguarda, specificamente la relazione, ricorda che questa è sul sito ed è a disposizione di tutti. La presenza nella cartella dei Presidenti (o loro rappresentanti) della copia cartacea vuol essere un ausilio per coloro che ne debbono motivatamente votare le parti. È un elemento tecnico che risponde a questa logica. Prende atto della posizione di quanto manifestato dal Socio ZANNOLI per quanto possa questo avere riflesso sugli aspetti organizzativi.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Sciacca.

**AVV. GASPARRE FALAUTANO** – Richiama l'accordo Stato-Regioni che ha dato la possibilità di stipulare protocolli con alcune Regioni, ottenendo buoni risultati. Attualmente l'efficacia del documento, come dimostrato anche dalla difficoltà di stilare protocolli con le singole Regioni che ancora non sono state disponibili a sottoscrivere, appare molto affievolita. Per cui propone che la PN si faccia promotrice di un'iniziativa atta a rivitalizzare i principi dell'accordo nei confronti di quelle Regioni meno sensibili all'argomento.

Concorda circa la necessità di pervenire ad una regolamentazione possibilmente unitaria relativamente all'inquadramento del personale dipendente delle Sezioni. Tutto questo potrebbe essere riportato in una circolare interpretativa del ministero del welfare.

Evidenzia la necessità di verificare la possibilità di trovare una intesa con l'ANCI per pervenire ad una omogeneità di indirizzo in materia di demanio.



Per quanto riguarda i soci studenti, propone che si ritorni alla passata procedura che prevedeva il tesseramento direttamente a cura delle Sezioni, bypassando i delegati scolastici. Sottolinea, inoltre, l'opportunità di coinvolgere l'AGESCI, cioè gli scout con la sezione nautica, che non dispongono di imbarcazioni, per allargare il discorso giovani anche in un contesto diverso dalla scuola.

Infine ricorda che presso la Sezione di Sciacca sta per essere completato il museo del mare, un grosso contenitore di 800 m<sup>2</sup>. Fa' un appello a tutti perché questa è una struttura che potrà essere gestita solo dalla Lega Navale e, quindi, è meritevole dell'attenzione e del contributo di tutta la sua organizzazione.

## INTERVENTO DEL PRESIDENTE NAZIONALE AMM. MARCELLO DE DONNO:

Per quanto riguarda l'accordo Stato-Regioni ricorda che ogni Regione non ha voluto, al di là dei principi, dare contenuti che rappresentassero forme di imprescindibili obblighi per gli enti locali di procedere a favore della Lega Navale.

Con l'ANCI poi, nonostante il massimo impegno per portare l'Associazione intorno ad un tavolo per mettere nero su bianco impegni concreti, dopo vari tentativi dilazionatori, al momento di pronunciarsi con un sì o no, ha detto no, perché non poteva impegnare i Comuni con un accordo a livello nazionale che prevede limitazioni sulla loro discrezionalità nell'utilizzo di beni demaniali, che costituiscono per loro una fonte importante di reddito. Per cui la strada da percorrere è quella degli accordi a livello locale specialmente con progetti che prevedano il coinvolgimento dei Comuni su attività che abbiano una forte componente di tipo sociale.

Anche per sfatare quello che evidentemente appartiene non solo ad una idea diffusa ma, come ha riportato l'Amm. MARIANI nel suo intervento, fa parte anche del patrimonio mentale di una struttura importante come il tribunale. Quel giudice ha espresso quello che la Lega Navale fino ad un certo numero di anni fa evidentemente è riuscita a diffondere nell'opinione pubblica. Oggi sappiamo che nella grande maggioranza dei casi non è così. Ma esiste ancora qualche ristretta minoranza che non ha capito che la Lega non è proprietà di qualcuno, né un luogo nel quale un ristretto numero di amici può crearsi le condizioni favorevoli di utilizzo di beni di carattere generale. Ma la stragrande maggioranza ha un'esatta percezione della realtà della L.N.I.. E questo anche grazie al vostro impegno nel sociale, sui disabili, sugli studenti. E ovviamente non si tratta di fare mercato. Qui nessuno fa mercato nei confronti dei giovani, anzi, c'è l'impegno di dare il massimo contributo alla società nei confronti di una fascia di età a rischio, che spesso è attratta da miti e da comportamenti che sono di ben altra natura, che sono sicuramente distruttivi rispetto a una crescita sana. Si tratta di un grosso impegno sociale da parte di strutture che si rifanno a valori molto positivi per la crescita psicologica delle future generazioni. Qui non si tratta di fare campagna acquisti o mercato ma invece di concentrare gli sforzi in modo che il nostro impegno produca effetti sociali positivi, solo questo motiva il 99% della nostra azione.

Riconosce che vi è ancora da lavorare per rovesciare il convincimento che purtroppo ancora si sente in giro, che la Lega è un club di persone che cercano di approfittare di privilegi di ca-

attere socio-morale per fare i propri interessi. Quindi ... attenzione! Ci sono stati esempi piuttosto pesanti. Ma anche desidera esprimere la propria gratitudine per il grosso impegno che tutti i presenti Rappresentanti delle SS.PP. testimoniano per quella fetta di Soci che condividono questo sforzo e contribuiscono per portarlo avanti. Questa è la vera Lega molto positivamente portata a conseguire gli obiettivi statutari. Quindi a livello di istituzioni locali occorre lavorare per "stanare" gli amministratori pubblici e metterli di fronte al fatto che se loro vogliono essere vostri partner, devono assumersi la propria parte di onere per realizzare importanti progetti di carattere sociale. Occorre portarli ad un pronunciamento chiaro, un sì o un no. E se dicono no, occorre portare questo atteggiamento negativo a conoscenza del territorio, perché sia noto che la LNI ha proposto qualcosa di molto significativo per il territorio e gli amministratori hanno impedito di realizzare il progetto negando il loro coinvolgimento. Bisogna che emerga che spesso gli amministratori locali sono più interessati al co-finanziamento con il privato di turno per fare la grande marina, per guadagnare tanti soldi e che per questo non ritengono importante l'impegno delle nostre SS.PP. concedendo, invece, quel minimo di supporto strutturale che permetta di compiere qualcosa di utile a vantaggio delle fasce più deboli della società sul territorio. Questa è la nostra forza e questa è la direzione da seguire. A livello centrale giocano altri fattori e alcune cose si riescono a fare. Quest'anno la P.N. concentrerà il massimo sforzo per stipulare un accordo con il Ministro della Pubblica Istruzione che in qualche modo riconosca la funzione importante della Lega nei confronti degli studenti. Ma qui gioca la politica, gioca un'azione a carattere generale, gioca il timore di creare i presupposti che in qualche modo possano essere contestati a livelli inferiori. Quello che si riuscirà a fare è importante, ma è sul territorio che si ha la possibilità di coinvolgere, anche pubblicamente, gli amministratori perché manifestino chiaramente se hanno voglia di fare qualcosa di socialmente utile o se pensano di favorire interessi personali o di pochi o parlare solo di economia. Anche qui sarebbe ora di cominciare a pensare che questa paranoia dello sviluppo economico sta facendo perdere di vista qualunque altra forma di civile convivenza e ha ridotto la "solidarietà" ad una funzione molto ancillare a meno che non possa essere un veicolo per trascinare interessi economici. Attenzione a questo!!!

(applauso)

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione Golfo dell'Asinara.

**SIG. ALBERTO ROGGERO** – Parla in merito alla esperienza maturata in questi ultimi 4 mesi nell'organizzazione di questa assemblea, che avrà pure delle pecche ma vorrebbe essere utile al prossimo collega che si vorrà cimentare in questa non facile ma bella impresa. Consiglia subito di consorziarsi con un'altra Sezione viciniora, così come operato tra Alghero e Golfo Asinara, unendo due mari, mar di Sardegna e il Golfo dell'Asinara con una integrazione e unità di intenti incredibile. Le migliori risorse delle due Sezioni sono emerse proprio lavorando ad un progetto che inizialmente le vedeva deficitarie sotto il profilo organizzativo.

Però ci si è anche accorti di alcune problematiche che sono specifiche della nostra italianità. Quando si organizza una regata





si accettano le iscrizioni la mattina anche sulla barca comitato e si ricevono le quote dell'iscrizione da coloro che hanno deciso un minuto prima di partecipare alla regata.

Per l'Assemblea dei Soci, la sede e la data la si conosce fra gennaio e febbraio. È importante far conoscere per tempo alla Struttura organizzatrice la decisione di partecipare come diritto ma anche come dovere da parte dei Presidenti ad un consesso di questo tipo. Sia per rispettare coloro che organizzano, sia per garantirsi una sistemazione più confortevole. A Desenzano si è vista l'organizzazione lombarda, c'era un centro unico di prenotazione per gestire tutte le prenotazioni alberghiere. Qui ad Alghero e in molti altri centri in Italia non esiste una organizzazione simile. Si è dovuto rincorrere albergo per albergo per sapere chi e quanti avevano prenotato e con che mezzo di trasporto avrebbero raggiunto la sede. Se si sono verificati scollamenti da questo punto di vista, chiede scusa, ma non sono derivati solo dalla organizzazione locale, ma da coloro, circa quaranta, che hanno prenotato la loro presenza in assemblea solo nell'ultima settimana. Al 12 di questo mese scadeva il termine entro il quale doveva essere decisa la sede dell'assemblea e si potevano scegliere o 180 posti o 300 posti, ma con costi doppi. Avendo solo 140 iscrizioni si è optato per quello che costava di meno. Ci troviamo in 236. Questo è un motivo di notevole difficoltà, perché si desidera dare ascolto a tutti e accogliere tutti con la stessa dignità. I pullman che vengono prenotati devono essere pagati in anticipo, prenderne uno o quattro non comporta nulla, dal punto di vista dell'impegno con l'autotrasportatore. Però i costi cambiano. Proprio per questo propone alla Presidenza, e si mette a disposizione per concorrere alla realizzazione, di studiare una entry - form, una scheda di iscrizione, all'assemblea dei soci, vincolante, pagando anche una cifra di iscrizione. Perché come sa chi frequenta congressi, a un mese prima dell'inizio dell'evento l'iscrizione viene chiusa. Superata quella data si registrano costi più elevati, quindi chi si iscrive dopo, deve pagare di più. Ma non per una mancata accoglienza, quanto per una giusta rispondenza di rispetto reciproco tra chi deve accogliere e chi vuole essere accolto. Per questo chiede lo studio di una scheda di iscrizione al "convegno" della Lega Navale, dell'Assemblea Generale dei Soci, obbligatoria per i Presidenti - perché è loro diritto/dovere partecipare alle assemblee - ma anche per i soci che vogliono presenziare. E questo consentirebbe in tempi rapidi di poter avere tutte le informazioni necessarie per poter organizzare in maniera decente l'accoglienza di tutti alle prossime assemblee. Propone eventualmente di porre la questione come mozione, come ordine del giorno ed è disposto naturalmente a discuterne.

## **PRESIDENTE CRABUZZA:**

Aggiunge qualcosa al discorso del Presidente ROGGERO. Naturalmente se si organizza e si ha un portafoglio, una disponibilità economica ampia è facile, basta sollevare il telefono e anche se si arriva all'ultimo minuto e tutti vengono accolti nel migliore dei modi. Ma così non è, in questo momento di magra tutte le Amministrazioni pubbliche hanno chiuso il rubinetto. A maggior ragione per le Strutture LNI che danari non ne hanno e che comunque debbono essere investiti nelle attività di sezione per le bellissime iniziative che anche oggi sono state ricordate. La dimostrazione della collaborazione ampia che è stata assicurata dalle altre SS.PP. della Sardegna, come sollecitato nell'ambito della assemblea regio-

nale, sarà visibile oggi al buffet leggero ove sarà possibile poter gustare i prodotti che altre sezioni hanno procurato e offerto. Così come stasera saranno gustati i cioccolatini di una fabbrica sarda di cioccolati. Grande, comunque è stata la fatica per richiamare tutti alla massima collaborazione.

**PRESIDENTE CRABUZZA** - Chiama quindi a parlare il Presidente della Sezione di Riposto:

**M.LLO MICHELE PUGLISI** - Richiede che sia focalizzata l'attenzione sulla problematica degli Esperti velisti e degli istruttori FIV, già evidenziata da altri interventi ed estremamente importante per la conduzione delle attività veliche, specialmente se organizzate in un "trofeo", evento che nel documento di richiesta di autorizzazione alla Capitaneria comporta la presenza di un istruttore FIV senza prevedere alternative.

Concorda sulla proposta avanzata dal Presidente Carlo Bruno relativamente all'organizzazione di una match race a livello siciliano da estendersi anche a livello nazionale.

Infine invita la P.N. ad inserire negli eventuali protocolli di intesa con le Associazioni che si occupano di disabili, la possibilità di riconoscere delle somme per il rimborso delle spese sostenute dalle Sezioni che concretizzano le attività, qualora l'Associazione benefici di fondi da parte delle istituzioni.

Questo senza nulla togliere allo spirito di volontariato ed assenza di finalità di lucro proprio delle Sezioni LNI, ma per evitare che il partenariato si trasformi in una forma di sfruttamento della situazione, nella quale c'è chi si impegna a mettere a disposizione mezzi e risorse e chi incamera contributi. Ovviamente l'accordo potrebbe indicare altre forme di supporto alle attività delle Strutture LNI, come attrezzature speciali, imbarcazioni o derivate.

**PRESIDENTE CRABUZZA** - Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Messina:

**SIG CARMELO RECUPERO** - Parla anche a nome delle Sezioni che hanno formato le leghe dello stretto, Reggio Calabria, Palmi, Scilla e desidera impostare la proposta di tenere l'A.G.S. del 2012, in occasione del centenario della fondazione della sezione di Messina, come già anticipato in una serie di colloqui con il precedente ed attuale D.G. Messina o Porto Rosa, nella cornice di fronte alle isole Eolie, oltre ad offrire un bellissimo spettacolo, dispone di tutte le strutture necessarie per ospitare l'Assemblea Generale dei Soci.

Illustra brevemente la realtà delle "Leghe dello Stretto", nata per coordinare le attività organizzate dalla LNI in occasione della Manifestazione indetta dai Marinai d'Italia a Reggio Calabria che si è dimostrata particolarmente efficace ed ha ricevuto il plauso dello stesso Presidente dell'ANMI. Si è pertanto deciso di continuare su questa strada per ottenere attraverso il coordinamento e la sinergia delle Sezioni più elevati e concreti successi nel perseguire gli scopi della nostra Associazione. Quest'anno è prevista un'importante manifestazione incentrata sull'attraversamento dello Stretto, cui hanno già aderito un centinaio di atleti da tutta l'Italia, tra cui una decina di atleti olimpici, e chiede a tutti i Presidenti di promuovere l'iscrizione alla gara di eventuali loro Soci atleti, assicurando loro l'ospitalità, se come auspicato saranno risolti alcuni problemi economici.



Rappresenta che la Sezione di Messina non ha base nautica e, quindi, non può contare su un introito economico che consenta di impostare tutte le attività che si potrebbero sviluppare sul territorio. Certamente ci si dà da fare, e dall'inizio di ottobre novembre fino ad aprile maggio ospitiamo tutte le scuole della città. In questo momento ce ne sono una settantina ed il 29 si disputerà una regata ecologica con 400 ragazzi di istituti omnicomprensivi.

Chiede, quindi, che la P.N. consideri in maniera un po' diversa i problemi delle sezioni che non avendo base nautica e potendo contare solo sul tesseramento hanno seri problemi economici. Ed in particolare siano valutate con più benevolo favore le richieste di contributi provenienti da queste Sezioni. Riferisce che la Sezione di Messina è tra quelle che, forse maldestramente, ha fatto l'iscrizione per il 5 per mille, in buona fede e proprio per cercare di superare certe difficoltà economiche. Ma recentemente si è tenuta una riunione del C.D.S. ove è stato deciso di voler rientrare nelle regole.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Trieste.

**SIG. ENNIO ABATE** – Ringrazia la P.N. per quanto detto e promosso a favore del C.V. di Muggia e si affida alla cordiale ed indispensabile collaborazione di tutti per garantire continuità all'iniziativa che non è della sola Sezione di Trieste, ma di tutta la L.N.I.. Annuncia, quindi, che dopo vari tentativi andati a vuoto, quest'anno, in occasione della Barcolana, dovrebbe essere possibile riservare una zona di ormeggio per 200/300 imbarcazioni per le Sezioni della L.N.I.. Ciò consentirà di avere una partecipazione particolarmente significativa all'evento e in tale ottica si prevede di istituire un Trofeo L.N.I. da assegnare alla barca prima arrivata fra tutte le imbarcazioni della L.N.I. che parteciperanno. Inoltre, se gli armatori potranno essere presenti a Trieste almeno un giorno prima e saranno in numero consistente (almeno un centinaio) nell'ambito della Barcolana verrà inserita una Regata ad esclusiva utenza degli armatori della L.N.I.. La Barcolana con queste sue novità che coinvolgono la L.N.I. costituisce un evento che sarà facile promuovere anche verso l'esterno, in consonanza con le celebrazioni del 90° anno di vita della Sezione di Trieste.

In ultimo sottolinea l'importanza dell'accordo L.N.I. – FIV – ASSONAUTICA che esprime due elementi fondamentali; il primo: è un accordo di collaborazione e come tale mette fine a qualsiasi forma di diffidenza che può esserci stata nel passato. Il secondo: deve stabilire chi fa e che cosa. Quindi ci sono le premesse per fare un significativo passo in avanti nello sviluppo delle nostre attività e sarebbe opportuno, una volta definiti i criteri fondamentali, estendere la collaborazione in tutte le sue forme possibili.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Chiama a parlare il Presidente della Sezione di Reggio Calabria.

**DR VALERIO BERTI** – Illustra l'esperienza portata avanti dalle Leghe dello stretto, un modo innovativo di collaborazione che ha coinvolto prima 6, poi 7 ed ora 8 Strutture della L.N.I.. Nate in occasione della settimana del Mare organizzata in occasione del raduno nazionale dell'ANMI, le Leghe dello Stretto si stanno di-

mostrando uno strumento di particolare efficacia sia nei rapporti con le Istituzioni sia nel conseguimento di risultati di grosso impatto concreto e mediatico. Quindi si augura che questo tipo di collaborazione tra Sezioni, ancora sperimentale perché legato alla volontà dei singoli e non ancora strutturalmente definita, costituisca un'esperienza utile ed esportabile presso altre realtà geografiche della L.N.I..

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Essendo finiti gli iscritti a parlare, chiama al podio il Dott. Carlo ROMANI che ci illustrerà il tema del finanziamento degli impianti sportivi e in genere delle infrastrutture sportive.

**DR. CARLO ROMANI** – La Finanza di Progetto (Project Finance) – Ipotesi di applicazione alle Sezioni della LNI

Come è noto, in Italia, il Project Financing trova applicazione dagli anni 1990. La legislazione Italiana vigente disciplina il Project Financing solo per la realizzazione di opere pubbliche (Per motivi di cautela nella spesa pubblica), mentre lascia la massima libertà per la realizzazione di opere private.

Come è noto, il Project Financing è una operazione complessa nella quale:

(1) – Un soggetto concedente beneficia direttamente o indirettamente di un progetto (Cioè di una opera), ma resta estraneo alla realizzazione del progetto stesso.

(2) – Uno o più soggetti promotori (O sponsors) realizzano il progetto tramite una Società di Progetto (Chiamata anche Società veicolo) appositamente costituita che diviene titolare dei principali diritti ed oneri relativi al progetto.

(3) – I finanziatori valutano il progetto principalmente (Ma non esclusivamente) per la sua capacità di generare ricavi (Flussi di cassa) attraverso la gestione dell'opera realizzata.

(4) – I flussi di cassa generati dalla gestione dell'opera sono utilizzati per il rimborso del prestito ai finanziatori, e per la remunerazione (Dividendi) ai soci della Società di Progetto (Promotori).

## Il concedente e la concessione

Concedente è una Sezione della LNI, che legalmente è una Associazione non riconosciuta. La concessione riguarda il diritto di superficie su una area di proprietà del demanio pubblico. È importante acquisire pareri legali su:

(1) – Possibilità e capacità della Sezione concedente di sottoscrivere la concessione.

(2) – Possibilità della Sezione di agire nei confronti del promotore e/o altre parti in caso di inadempimento (Opera non ultimata, opera non rispondente al progetto, opera non disponibile per cause non imputabili alla Sezione).

(3) – Destino dell'opera al termine del periodo di gestione. In effetti, possono essere immaginate tre possibilità:





(a) L'opera viene trasferita al Demanio che la utilizza direttamente.

(b) L'opera viene trasferita al Demanio che la cede in concessione al gestore.

(c) L'opera viene trasferita al Demanio che la cede in concessione alla Sezione.

(4) – Polizza assicurativa che copra i rischi di progetto o di realizzazione per eventuali danni patiti dalla Sezione (Errori, ritardi, varianti, costi).

## Il progetto (L'impianto sportivo)

Una Sezione della LNI può essere interessata alla costruzione ex novo, ovvero alla ristrutturazione e/o ampliamento, di una o più delle seguenti opere. E all'acquisto delle seguenti attrezzature:

(1) – Sede (Uffici, aule didattiche, sala soci).

(2) – Banchina attrezzata (Acqua, luce, ecc.).

(3) – Centro sportivo (Piscina, palestra, sala eventi, ristorante, bar, area rivendita attrezzature sportive).

(4) – Parcheggio auto.

(5) – Imbarcazioni per uso didattico ed agonistico.

È ragionevole prevedere che il promotore, una volta realizzato l'impianto sportivo, possa:

(1) – Concedere la Sede in comodato d'uso alla Sezione per le sue finalità associative.

(2) – Gestire direttamente, o cedere in gestione, la Banchina attrezzata, il Centro sportivo, il Parcheggio auto e le Imbarcazioni. I soci della Sezione dovrebbero godere di un trattamento di favore da parte del gestore (Prezzo scontato, precedenza nella assegnazione dei posti barca, ecc.).

## Il mercato e il sito

La Sezione della LNI, che vuole proporre ad un promotore la realizzazione di un Impianto sportivo, deve preliminarmente effettuare uno **Studio di Fattibilità** che includa:

(1) – Entità della domanda del servizio da parte degli attuali soci della Sezione ed il prezzo praticabile, e prevedibili sviluppi futuri.

(2) – Analisi delle condizioni economiche generali nell'area interessata e prospettive future, con particolare riferimento all'entità della domanda del servizio da parte di non soci della Sezione ed il prezzo praticabile.

(3) – Raccolta di informazioni circa altre eventuali iniziative che possano porsi in concorrenza con il progetto nell'area interessata, come un altro porto o un altro centro sportivo.

(4) – Idoneità del sito che deve disporre di adeguate caratteristiche, quali: Vie di comunicazione, Rete elettrica, Disponibilità di acqua, Assenza di rischio calamità naturali.

## Il valore del progetto e le banche

Come è noto, progetti di valore inferiore ai 3-4 milioni di Euro difficilmente trovano finanziatori in Project Financing. Ed è molto probabile che un impianto sportivo di interesse di una Sezione della LNI non raggiunga questo importo. Per superare questo limite possono esistere due alternative:

(1) – Coalizzare più Sezioni limitrofe, ovvero anche non limitrofe, per la realizzazione di un impianto sportivo in comune. Questa soluzione, aumentando il numero dei soci interessati, aumenta la dimensione ed il valore del progetto.

(2) – Prevedere la costruzione di più impianti sportivi, in varie località d'Italia, magari ciascuno coalizzante più Sezioni. In questo caso, il maggiore valore sarebbe dato dal numero dei progetti. Tecnicamente l'operazione sarebbe più complessa, in quanto sarebbero necessarie diverse società di Progetto: una società che riceve il finanziamento ed un certo numero di società, una per ciascun progetto, che realizzano gli impianti sportivi. Una procedura di questo tipo è stata discussa di recente, ed accettata in linea di principio da uno dei grandi gruppi bancari Italiani.

## Il mutuo come alternativa

Per una Sezione della LNI la realizzazione di un impianto sportivo con mutuo bancario rappresenta una alternativa che, da un lato è certamente più coinvolgente (Responsabilità), mentre dall'altro lato è più semplice e veloce (Procedura). Per la realizzazione di impianti sportivi esiste l'**Istituto per il Credito Sportivo** che finanzia il 100% del valore del progetto e, con apposita convenzione, può concedere contributi pubblici in conto interessi.

In sostanza, possono presentarsi due alternative:

(1) – La Sezione costruisce direttamente l'impianto sportivo.

(2) – La Sezione costituisce una società con un costruttore e la società costruisce l'impianto sportivo. Il costruttore, per acquistare la sua quota di partecipazione, non effettua versamenti di contante, ma conferisce la progettazione dell'opera che viene eseguita da progettisti alle sue dipendenze. Questa pratica, ampiamente diffusa, contribuisce a tenere basso il costo della costruzione riducendo in proporzione la necessità di finanziamento.

Qui viene presa in considerazione solo la prima ipotesi (Costruzione diretta) per ragioni di principio (Evitare la costituzione e la gestione di una società commerciale). In realtà, in linea di principio, non dovrebbero esistere ragioni tecniche preclusive per la seconda ipotesi.

La Sezione che vuole realizzare un impianto sportivo deve svolgere diverse attività: Ottenere il mutuo, Progettare e costruire l'impianto, Gestire l'impianto realizzato. È **assolutamente sconsi-**



gliabile che la Sezione svolga direttamente queste attività. È meglio che ne affidi l'esecuzione a imprenditori specializzati che abbiano adeguate capacità e organizzazione, e se ne assumano la responsabilità. In sostanza, la Sezione deve:

(1) – Ottenere il mutuo per la costruzione dell'impianto, con relativi tiraggi e rimborsi.

(2) – Stipulare un contratto di appalto per la progettazione e costruzione dell'intero impianto sportivo. Questa scelta operativa porta due importanti vantaggi:

(a) È possibile conoscere in anticipo e con sicurezza quanto costerà realizzare l'impianto. (Il contratto è chiavi in mano).

(b) Qualora la progettazione e la costruzione non fossero eseguite a regola d'arte, la Sezione potrebbe chiedere un indennizzo per i danni patiti.

(3) – Gestire direttamente la Sede per le sue finalità associative, con le usuali entrate e uscite della Sezione.

(4) – Cedere in gestione ad uno o più gestori indipendenti: la Banchina attrezzata, il Centro sportivo, il Parcheggio auto e le Imbarcazioni, in cambio di un canone che copra il rimborso del mutuo. Il gestore deve essere un soggetto ben noto ed affidabile per esperienza consolidata nella gestione di impianti sportivi. Deve gestire l'impianto garantendo qualità e canone di gestione.

(5) – Ottenere una o più sponsorizzazioni per la attività sportiva svolta nell'impianto al fine di supportare la attività agonistica.

Per analizzare e dimostrare la fattibilità della operazione è necessario predisporre un accurato Piano economico-finanziario così formato:

(1) – **Piano Economico-Finanziario – Prima parte.** Sono raffrontati i ricavi per canoni di gestione e gli eventuali costi di gestione a carico della Sezione, incluse le imposte. Condizione minima di fattibilità del progetto è che il totale dei ricavi siano sufficienti a coprire il totale di:

(a) Costi di gestione e imposte.

(b) Rimborso del mutuo per capitale e interessi.

(2) – **Piano Economico-Finanziario – Seconda parte.** Sono raffrontati i flussi di cassa operativi previsti in entrata e in uscita in ciascun periodo. Condizione minima di fattibilità del progetto è che il totale dei flussi di cassa in entrata per canoni di gestione del periodo siano sufficienti a coprire il totale di:

(a) Flussi di cassa in uscita del periodo per eventuali costi a carico della Sezione, incluse le imposte.

(b) Rimborso della rata di mutuo in scadenza nel periodo per capitale e interessi.

Questo risultato viene confrontato con il piano di ammortamento del mutuo per verificare la possibilità di integrale pagamento delle rate per capitale e interessi. La verifica si estende all'intero periodo di ammortamento del mutuo, tenendo conto delle variazioni che i flussi in entrata e in uscita possono subire nel tempo a seguito di variazioni delle condizioni di mercato. La previsione deve rispondere a criteri prudenziali.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Siccome l'argomento è sicuramente di forte interesse invita il Dott. ROMANI a rendersi disponibile per soddisfare le richieste di chiarimento magari occupando la saletta a fianco disponibile. Comunque rimanendo intesi che i quesiti e le risposte possono essere formulate alla Presidenza Nazionale ed anche messi sul sito, di modo tale che si possano divulgare a tutti perché l'argomento è veramente interessante. Cede la parola adesso al Direttore dell'Area Marina Protetta Capocaccia Isola Piana, il Dott. ROSSINO.

**DR. ROSSINO** – Dopo aver ringraziato dell'invito ad intervenire, riferisce che tra le cose che l'Area Marina Protetta Capocaccia e Isola Piana ha ritenuto di poter svolgere tra i suoi compiti istituzionali non vi è quello di andare a raccontare che il mare di Alghero è più blu del mare di Portofino, ma ha fatto una scelta strategica di parlare con le generazioni future, coloro i quali saranno chiamati domani a diventare i decisori delle fortune della nostra nazione. E quindi è ai ragazzi, verso i ragazzi delle scuole che è stata impostata la politica di divulgazione ambientale ormai da 4/5 anni raggiungendo migliaia di ragazzi nelle scuole di ogni ordine e grado, quindi dalla scuola materna alla scuola elementare, alle scuole superiori. Tra gli altri è stato sviluppato il progetto legato alla difesa e alla tutela della tartaruga marina e anche dei cetacei. Si tratta di un progetto nato ormai 4 anni fa, da un incontro tra i direttori delle aree marine protette della Sardegna. È stata costituita una rete che di fatto opera attraverso incontri ed iniziative comuni e proposto alla Regione Sardegna un sistema di difesa e di controllo lungo le coste delle specie su cui c'è una particolarissima attenzione. Sia perché sotto un profilo normativo rientrano nella direttiva habitat, sia perché di fatto rappresentano le cosiddette specie bandiera che toccano la sensibilità di tutti e in particolare dei ragazzi, il progetto viene fatto proprio dalla Sardegna costituendo 5 centri, le aree marine della Sardegna, che si devono occupare di una sorta di primo intervento a mare per la fauna marina in difficoltà (cetacei e tartarughe marine) ed il collegamento poi con l'ASL ove vengono create delle cliniche. Si è verificata una certa disfunzione che ha privilegiato l'istituzione di cliniche piuttosto che incrementare il sistema di avvistamento. Per quanto riguarda l'Area Marina Protetta Capocaccia e Isola Piana, è stato deciso comunque di operare da una parte nel campo della sensibilizzazione, creando una rete di osservazione, e dall'altra con professionisti toccare quello che è l'intervento a mare, costituendo il centro di primo soccorso. Una volta individuata la difficoltà e vi dovesse essere necessità di cure più specifiche, allora si ricorre alla clinica. Il collaboratore Roberto RUIU mostra e commenta le cose che sono state realizzate, riassunte in un opuscolo diffuso nelle scuole, nel mondo della nautica e ovviamente anche alla Lega Navale. Le illustrazioni sono state fatte dai bambini delle scuole elementari proprio perché si è voluto collegare il messaggio di sensibilizzazione e di attenzione dai bambini ai propri genitori.





Questa attività pratica ha come obiettivo di sensibilizzare ed incrementare il riconoscimento di queste specie in pericolo da parte di diportisti ma anche delle forze dell'ordine, quelle che stanno in mare continuamente, dalla Guardia Costiera ai Carabinieri. Hanno provveduto ad informare e sensibilizzare anche le autorità che sono poi le uniche autorizzate ad intervenire materialmente per gli animali in difficoltà, essendo queste specie protette da una legislazione anche a livello europeo. Mostra quindi una serie di diapositive relative alle caratteristiche, le specie di tararughe più comuni, ed un filmato relativo ad una cattura effettuata l'anno scorso.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Ringrazia il Direttore dell'Area Marina Protetta di Capocaccia e Isola Piana e il suo collaboratore e il filmato ora mostrato con la spiegazione schematica sarà messo a disposizione della Lega Navale e messo in rete perché possa essere divulgato nelle scuole

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Presenta un evento che riguarda la Sezione di Alghero che è la Regata Barcellona, Alghero, Barcellona, e chiama a presentare questa iniziativa il responsabile sportivo il Dott. SPANU. La regata verrà svolta in collaborazione con il Real Club Marittimo di Barcelona, con il Museo Marittimo e la Grimaldi, che è una società navale ligure che alla Lega Navale offre ogni anno imbarchi per gli studenti degli istituti superiori.

Aggiunge che le domande per la Regata sono incluse nella cartellina, e comunque disponibili in segreteria ed inserite sul portale. Presenta un filmato della Grimaldi, Società che offre l'opportunità di far viaggiare chi segue la Regata a tariffe promozionali. Per cui una volta tanto viaggia tutta la famiglia anziché il solito appassionato che va in vacanza e gli altri restano a casa. L'offerta vale nei due sensi del percorso ed è completata da una serie di convenzioni con gli alberghi di Alghero e di Barcellona.

## Proiezione del filmato relativo alla regata

Chiama a parlare il Comandante VEZZI che è Presidente della Sezione di Bergamo, il quale illustrerà il manuale per il conseguimento delle patenti nautiche.

**COMANDANTE VEZZI** – L'intervento è strettamente collegato con quello condotto a Castiglione della Pescaia, dove venne presentato un progetto per la realizzazione di questo libro di testo per il conseguimento delle patenti nautiche che si doveva proporre come punto di riferimento per tutti i corsi di patente organizzati dalle SS.PP. della L.N.I. La stesura finale del testo ha tenuto conto delle osservazioni e dei suggerimenti pervenuti dopo quella presentazione e che hanno contribuito a migliorarne la realizzazione. L'opera si prefigge di poter essere un libro di testo. Tutti sanno quanto per alcune Sezioni sia importante il poter eseguire corsi per il conseguimento delle patenti nautiche, perché forse per le più piccole sono l'unica fonte per poter proseguire e finanziare le proprie attività. Ovviamente c'è un programma dove l'importanza della Lega Navale è stata evidenziata e crede che anche appoggiarsi a un libro di testo approfondito e aggiornato con i nuovi regolamenti sia molto importante. Ciò che distingue questo libro dagli altri libri di testo altrettanto validi, è il dvd accluso. È stata una

realizzazione piuttosto complessa, ma ora l'allievo dopo le lezioni può visionare tutti i tipi di esercizi, tutti gli argomenti, che vanno dalla meteorologia alla normativa, alle regole per la precedenza in mare e via dicendo e con delle funzioni multimediali. 590 fotografie o disegni a colori contribuiscono a rendere il testo più accattivante di altri libri e dovrebbero facilitare l'allievo nell'apprendimento di queste materie che non sempre sono semplici e risultano più ostiche.

(proiezione diapositive)

**AMM. MARCELLO DE DONNO** – Chiede di sapere se ci sono offerte di candidature per l'organizzazione dell'A.G.S. 2010. È tempo a questo punto di pensare a dove ci rivedremo l'anno prossimo, da classico processo dell'alternanza l'anno prossimo dovrebbe toccare ad una sezione del sud, quindi se c'è già qualcuno che vuole avanzare una sua candidatura è libero di farlo ora. Naturalmente potrebbe anche non essere del sud, e va considerato che candidature, come peraltro fu a Desenzano, che non si propose nell'assemblea di Castiglione della Pescaia ma fece arrivare soltanto dopo formalmente la sua proposta di Assemblea Generale, potranno essere inviate alla P.N. anche successivamente tenendo presente che la decisione viene presa nella riunione del Consiglio Direttivo Nazionale prenatanza, quella che normalmente si svolge a novembre. È in quella sede che il Consiglio Direttivo Nazionale, sulla base delle proposte che sono state avanzate, poi decide qual è la sede dell'Assemblea Generale dell'anno successivo. Quindi c'è tempo per mandare anche con una breve lettera la propria candidatura, orientativamente fino a tutto ottobre. Però tradizionalmente già in questa sede qualcuno in anni passati ha manifestato la propria intenzione di proporsi. Ricorda solamente l'indicazione che, per normale rotazione, l'anno prossimo dovrebbe toccare ad una sede del sud, ma naturalmente non ci sono vincoli e preclusioni e sulla base di quelle che saranno le proposte poi il Direttivo Nazionale deciderà dove svolgere l'A.G.S. 2010.

**SIG. ENNIO ABATE – Presidente della Sezione di Trieste** – Qualche anno fa era stata ipotizzata una sessione della nostra assemblea nazionale a Trieste, ma pur ringraziando, si era fatto presente che la Sezione sarebbe stata disponibile nel momento in cui la sede che era in progetto sarebbe stata ultimata. Ebbene la sede è ultimata, e verrà inaugurata dal Presidente Nazionale il 17 luglio di quest'anno e quindi a partire da questo momento la Sezione è disponibile ad accogliere l'Assemblea Nazionale dei Soci.

**SIG. BONAVENTURA PUGLIESE – Vice presidente della Sezione di Crotone** – La Lega Navale di Crotone si propone per l'Assemblea del prossimo anno anche se potrà formalizzare ufficialmente la proposta a giugno – luglio, dopo le verifiche economiche che devono tenere conto della situazione al termine dei lavori di realizzazione della nuova sede.

**PRESIDENTE CRABUZZA** – Passa la parola al Presidente DE DONNO per il saluto finale

**AMM. MARCELLO DE DONNO** – Nell'avviarsi alla conclusione di questo appuntamento annuale, evidenzia la linea del



progressivo adeguamento di tutta la struttura della Lega a quella che è la situazione legislativa, regolamentare, anche di contesto, di rapporti con le istituzioni locali, alla situazione sociale. La realtà è mutevole è sempre in continuo cambiamento; chiunque possa ipotizzare che le cose restino sempre come sono state naturalmente si troverebbe in grossa difficoltà. La realtà cambia, quindi anche la Lega cambia. La cosa importante è la considerazione che i nostri obiettivi, individuati quasi 112 anni fa, sono incredibilmente ancora attuali. In effetti nel nostro Paese certamente la cultura del mare ha fatto passi avanti notevoli, ma tanto più in termini di perseguimento di uno sviluppo, di un progresso legato più che altro al soddisfacimento dei gusti individuali, personali, senza tenere conto di un discorso più ampio maggiormente rispettoso dell'ambiente, ed anche più attento a quelli che sono i valori umani che si devono porre in relazione con l'ambiente. Effettivamente poi in questi ultimi anni si è sovrapposta questa frenesia generale dello sviluppo economico, che indubbiamente è un fattore importante per la crescita sociale, ma che va sempre visto e vissuto senza perdere il riferimento all'importanza di certi valori costitutivi della nostra vita; nel nostro caso ci riferiamo a quei valori che possono contribuire a far crescere in maniera sana una generazione giovane, perché si proietti nel diventare elemento importante di una generazione successiva di responsabili della vita del Paese e di cittadini consapevoli. Quante brutture abbiamo visto in questi ultimi 10/11 anni in termini di sensibilità umana, a fronte invece di una sorta di frenesia economica molto spesso nemmeno giustificata dall'esigenza; perché quando c'è l'esigenza e quando esiste una situazione di difficoltà a un certo punto certe debolezze si possono comprendere se non giustificare. Un susseguirsi di eventi nell'ambito della società nazionale denota una totale e diffusa perdita di riferimento a quello che effettivamente è un limite nella concezione della correttezza del vivere sociale, assumendo connotati di patologia. Un sentire che si manifesta nei rapporti fra individui, nei rapporti fra individui ed istituzioni, nei rapporti fra istituzioni, nei rapporti fra servizi, chi rende il servizio e chi lo riceve. Si sono persi i limiti di ciò che è possibile e ciò che non è possibile, di ciò che è vero e ciò che non è vero, di ciò che è giusto e di ciò che non è giusto. Un quadro che purtroppo viviamo quotidianamente, con esempi e situazioni che lasciano sbalorditi. Molto spesso la realtà riesce ad andare al di là di quelle che possono essere le fantasie più negative degli scrittori, di chi fa dei film. Allora non sembri un discorso di retroguardia quello, invece, di essere consapevoli di sentirsi depositari di un modo, antico nel senso del 1897, anno della costituzione della Lega Navale, ma al tempo stesso attualissimo, di un sistema di valori che consideriamo di primaria importanza per una corretta gestione ed un corretto vivere sociale. La L.N.I. rappresenta una comunità di 60 mila "personaggi" inseriti nella società che in qualche misura si rifanno a certi elementi costitutivi della natura umana. Chi va per mare è costretto a conoscere e ad osservare. Ecco, la L.N.I. è una comunità che crede nell'importanza di quelle leggi per ricondurre i rapporti di una vita sociale al giusto livello. Senza comunque voler disconoscere l'importanza di uno sviluppo economico che accresca il livello di benessere di tutti (il che sarebbe antistorico) ma anche mettendo in guardia sull'esistenza di altri più essenziali valori, e capire che non si può vi-

vere solo con la paranoia dell'economia. Intorno è un continuo bombardamento comunicativo che esalta il denaro e la sua ostentazione, portando a valutare una persona per quello che possiede. Concetti che, almeno nel Mediterraneo, non sono mai stati condivisi. Eppure, oggi, si è sentito di genitori che non esitano a stressare un bambino a 10 / 11 anni nell'intento di farlo diventare un campione, in tal modo risolvendo il problema esistenziale della propria vita, perché fonte di soldi, di prestigio, di notorietà, l'apertura delle porte per raggiungere finalmente il paradiso. Il successo inteso in questi termini è, statisticamente, raggiungibile da pochissimi; tutti gli altri sono destinati ad una vita "normale" che viene percepita come fallimentare a meno di trovare compensazione in altre forme di accaparramento, costringendoli a vivere sotto una specie di cappa pressante che va crescendo. In questo contesto dobbiamo essere moderatamente orgogliosi del fatto di sentirci una comunità portatrice di interessi, di disponibilità, di attenzione, di apertura che pur non trascurando il "valore", altrimenti sarebbe tagliata fuori dal contesto reale, propone la giusta attenzione a tutta una serie di fattori che valorizzano la persona. Appagarsi nel soddisfacimento di un piacere collegato all'ambiente naturale, alle attività che si è in grado di fare, senza chiedere nulla in più. La L.N.I. è una comunità di persone appassionate di un certo tipo di rapporto naturale, sensibili ad una ampia ricchezza di elementi che costituiscono la struttura umana individuale e desiderosa per quanto possibile di dare il proprio contributo travasandone i contenuti sui giovani. Certamente le tematiche relative al posto barca sono importanti, specie in un Paese dove la disponibilità è inferiore alle richieste, ma la L.N.I. non può limitarsi ad affrontare questa esigenza. Sotto l'autorevole guida dei Presidenti e dei Consigli Direttivi il Socio non può prescindere dal riflettere che alzare il guidone della L.N.I. non è un'ostentazione di status simbol o una condizione caratterizzata dal possesso di beni materiali, è invece il consapevole convincimento di essere un Marinaio con la M maiuscola. L'Amm. DE DONNO manifesta al riguardo sincera ammirazione per quanto i Presidenti portano avanti. Al di là degli aspetti burocratici, pur importanti, ciò che risalta è quanto loro riescano a fare sul territorio, animati da sentimenti e valori - quelli, appunto, della nostra Associazione - di grande importanza ed impatto sociale. Sono, in definitiva, la testimonianza di una Società sana, altruistica ed operosa. Ringrazia della proposte o dei suggerimenti che sono stati presentati nel corso dei lavori ed assicura che saranno esaminati con la massima attenzione e formeranno oggetto di una serie di iniziative tese a valorizzare al massimo i contributi ricevuti. Esprime, a nome di tutti, il ringraziamento e l'apprezzamento della P.N. alle Sezioni che hanno organizzato questo evento, al Presidente CRABUZZA ed al Presidente ROGGERO, che hanno dato un esempio di crescita in termini di capacità sinergica, vivendo questa esperienza con spirito di coinvolgimento e di collaborazione. Ringrazia il Delegato Regionale per la Sardegna, Amm. BAGGIONI per l'attività di coordinamento espletata con grande puntualità, stimolando un fattivo spirito di gruppo che ha consentito il conseguimento di questo positivo risultato. Consegna, infine, la tradizionale targa ricordo ai Presidenti delle due Sezioni organizzatrici e dà l'arrivederci all'A.G.S. 2010 nella sede che verrà decisa dal C.D.N. nel prossimo novembre.

